



Productvergelijking Iseki TG 6007 HST versus New Holland Boomer 50/55






Strikt vertrouwelijk

**De productinfo is alleen ter informatie en mag niet aan derden worden
verstrekkt of worden gekopieerd!**

Importeur is niet verantwoordelijk voor fouten of wijzigingen

Technische specificaties

	Iseki	New Holland	New Holland
			
Type	TG 6507	Boomer 50	Boomer 55
Motor:	Stage V	Stage V	Stage V
Vermogen	50 pk	52 pk	57 pk
Aantal cilinders	4	3	3
Inhoud	2434 cc	1879 cc	1879 cc
Tank	53 liter	47 liter (40 bij beugel)	47 liter (40 bij beugel)
Koppel	140		
Aandrijving:			
Type	HST	HST	HST
Groepen	3	3	3
High/Low HST	Ja	Nee	Nee
Besturing	Hydr.	Hydr.	Hydr.
Snelheid	Max.33.1 km/u	Max. 24,3 km/u	Max. 24,3 km/u
Remmen	Schijf	Schijf	Schijf
4 WD	Ja	Ja	Ja
Sper	Ja	Ja	Ja
Hydrauliek:			
Totale opbrengst	57,6 l./min	54,1 l./min	54,1 l./min
Werktuig	36,5 l./min	33,3 l./min	33,3 l./min
Besturing	21,2 l./min	20,8 l./min	20,8 l./min
Hefinrichting:			
Categorie	1	1	1
Hefvermogen	1580 kg	1250 kg	1250 kg
Aftakas achter	540/750	540/540E/1000	540/540E/1000
Afmetingen:			
Lengte	3415 mm	3254 mm	3254 mm
Breedte	1810 mm	1755 mm	1755 mm
Wielbasis	1930 mm	1860 mm	1860 mm
Hoogte	2250 mm	2388 mm	2388 mm
Gewicht	1960 kg	1903 kg	1903 kg
Gazonbanden:			
Voor	29x12.00-15	29x12.00-15	29x12.00-15
Achter	475/65-D20	44x18.00-20	44x18.00-20
Landbouwbanden:			
Voor	9.5-16		
Achter	13.6-28		

Transmissie

Bedieningsverschil:

New Holland

De rijrichting van de New Holland geschiedt door 2 rijpedalen naast elkaar. Bij Iseki is er één rijpedaal waardoor de rechtervoet altijd op dezelfde plaats kan blijven. De verandering van rijrichting gebeurt door de hendel links onder het stuur.

Iseki	Iseki	New Holland
		

Iseki heeft voor de TG 6000 een geheel nieuwe Hydrostaat transmissie ontwikkeld.

De New Holland heeft 3 groepen op de hydrostaat. Iseki biedt voor de TG 6000 hydrostaat een 3 groepen hydrostaat met een high/low functie dus in feite **6** groepen!

Voordelen van nieuwe hydrostaat systeem!

- Veranderen van High/Low kan gebeuren tijdens het rijden. (40%)
- Ideaal voor werken met voorlader en sneeuwschuif
- Veranderen van snelheid bij talud, heuvel of aanhanger.

Verder voordelen Iseki HST systeem:

Iseki systeem

Met een knop is de acceleratiesnelheid te regelen. Dit wil zeggen dat de rijsnelheid te regelen is ten opzichte van het motortoerental. Wordt de draaiknop naar "Quick" gedraaid, dan zal de machine snel weggrijden met weinig motortoeren. Zodra er meer vermogen benodigd is, zal de draaiknop richting "slow" gedraaid moeten worden. Hierbij zal de machine meer tijd nemen om te accelereren, zodat de motor het ideale toerental beter vast kan houden en zo meer vermogen op de wielen kan zetten.

De stand van deze draaiknop is afhankelijk van het benodigde vermogen op de wielen.



Vastzetten van rijsnelheid.

Beide merken zijn voorzien van een elektronische cruise controle. Bij Iseki kan je eenvoudig kleine stappen maken met ingestelde rijsnelheid d.m.v. hendel onder het stuur.



Hefinrichting

Hefvermogen

Het hefvermogen van de New Holland bedraagt 1250 kg.

Het hefvermogen van de Iseki bedraagt **1580 kg**.

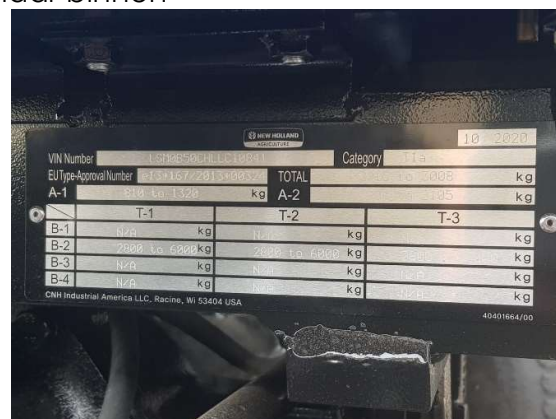
Een verschil van **330 kg = 21% minder**



Cabine

De cabine van de New Holland is Categorie 1. Iseki is Categorie 2.

- Lager geluidsniveau
- Minder stof naar binnen



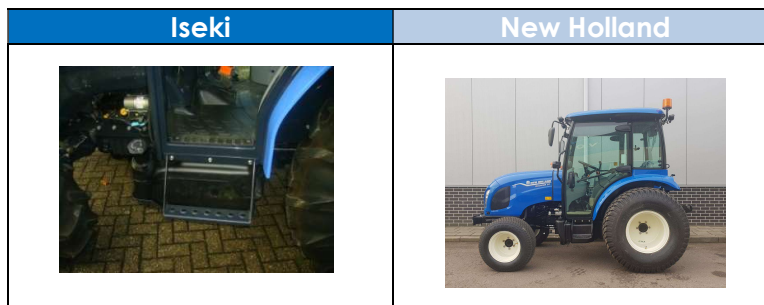
Fronthef

De fronthef bij Iseki is korter aangebouwd dan bij de New Holland, waardoor een wendbare combinatie. Ook is de motorkap bij de New Holland vrij breed hetgeen het zicht op het frontwerktuig beperkt.



Tank



De tankinhoud is bedraagt bij Iseki 53 liter. Bij de New Holland 47 liter. 6 liter verschil. Bij beugelversie heeft NH 40 liter tank.



Aftakas

Bij Iseki kan men de "soft" inschakeling gebruiken van de aftakas bij gebruik van bladblazer of houtversnipperaar. New Holland heeft deze functie niet.

Iseki heeft een rijafhankelijk aftakas functie. New Holland niet,

Iseki	New Holland
	

Motor

Iseki heeft een **4 cilinder** dieselmotor. New Holland een 3 cilinder. De cilinderinhoud van de New Holland is ook beduidend lager namelijk 1900 cc om 2434 cc.

Comfort



Bij de New Holland is duidelijk te zien dat de rempedalen het instappen ernstig belemmerd. Het hydrostaat pedaal voor vooruit zit erg tegen midden console aan

Uitstappen aan de rechterzijde is eigenlijk niet mogelijk door belemmering hendel en rijpedalen

Knipperlicht functie komt niet automatisch in neutraal als men de bocht is om gegaan.



Achter zijde cabine:

- New Holland, geen achterrautverwarming
- New Holland geen led werklampen
- New Holland lage wegverlichting. Bij werktuigen extra verlichting nodig.