

ISEKI Tractor

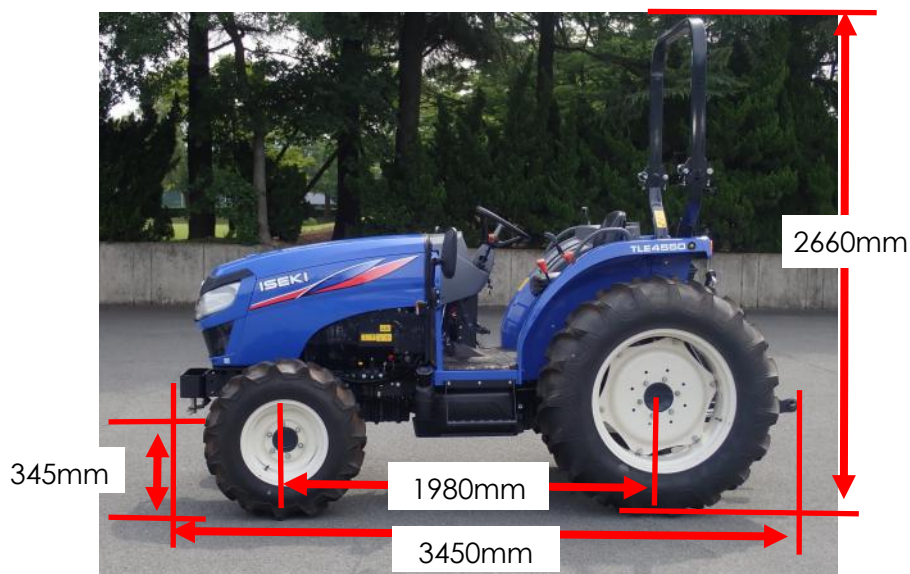
TLE4550



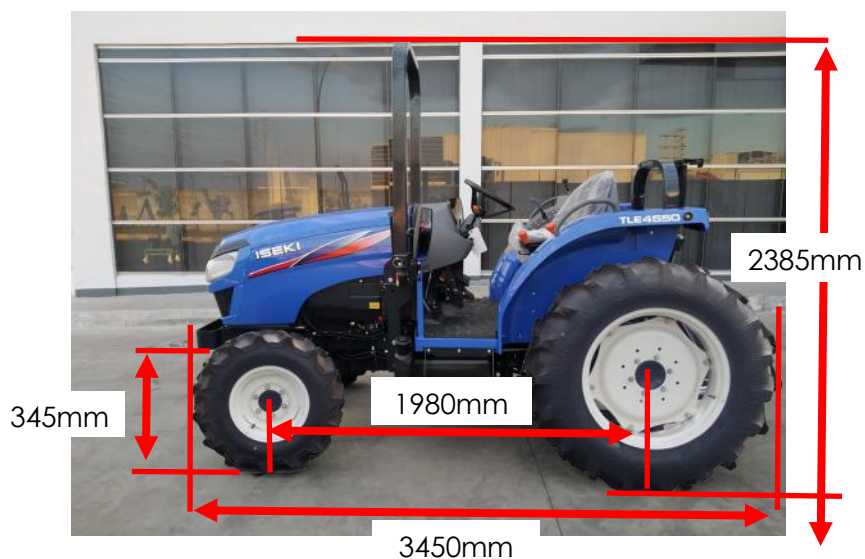
- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Indeling document | 8. Onderhoud |
| 2. Afmetingen | 9. Stoel |
| 3. Exterieur | 10. Banden |
| 4. Motor | 11. Opties |
| 5. Transmissie | 12. Specificaties |
| 6. Hydraulisch | |
| 7. PTO | |

2. Afmetingen

- Beugel achter

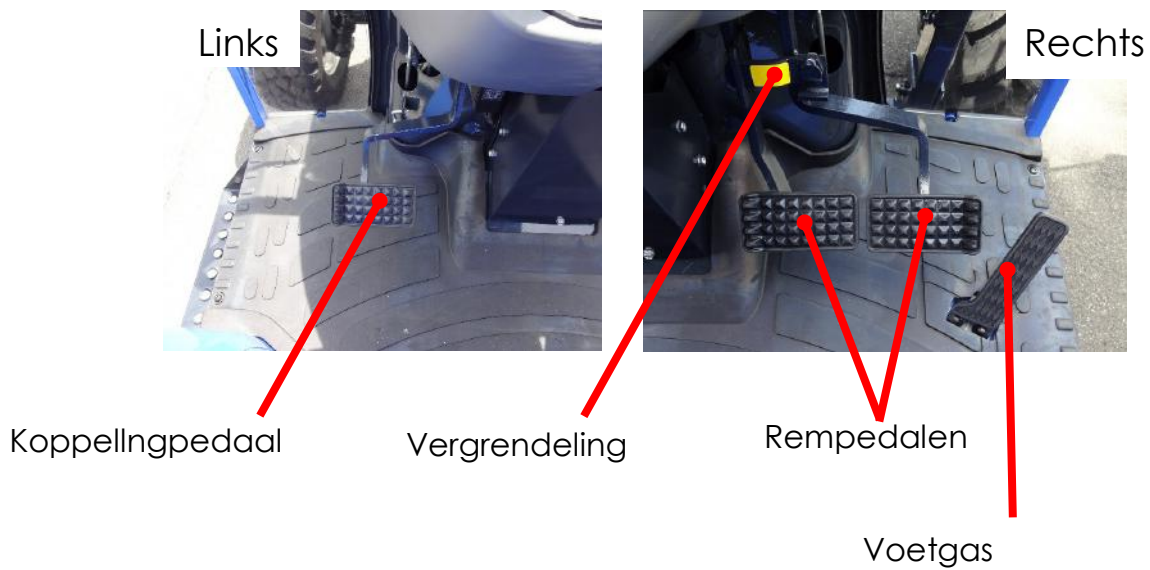


- Midden beugel



Model	TLE4550		
	SZVRE4A	SZVRE4	
Tire type	TYTLE4490F1E	TYTLE4490F1E	TYTLE4490F2E
Beugel	Midden	Achter	Achter
Lengte (mm)	3450		
Breedte (mm)	1470/1520/1590	1520/1590	1,690
Hoogte (mm)	2385	2660	2555
Wielbasis (mm)	1980		
Bodemvrijheid, vooras(mm)	345		240
Gewicht(kg)	1885	1850	1825

3. Extérieur



3. Extérieur

- Bedieningshendels en schakelaars

Links



Versnellingspook

Parkeerrem

Groepenhendel

4WD/2WD hendel

Achter PTO

Zwaailamp

Rechts



Trekkrachtregeling

Hendel hefinrichting

1e ventiel

2e ventiel (optie)

Links achter



Stationair aftakas
schakelaar

Drossel hefinrichting

Sper

Onder stoel



3. Extérieur

- Motorkap

Moderne motorkap uit 1 stuks. TLE familie design.



- Zicht van gebruiker

Layout van schakelaars en hendels zijn ergonomisch geplaatst



- Gewichtendrager

Voor gebruik van frontgewichten



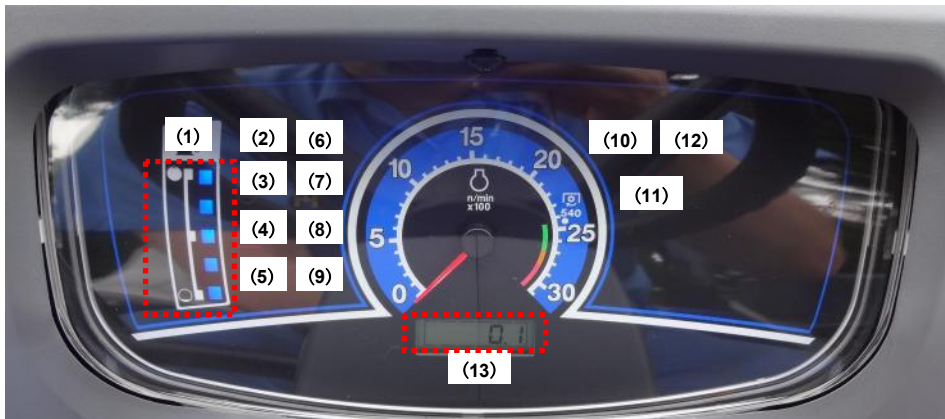
- Schakelaar zwaailamp

Bedrading en schakelaar voor gebruik van een zwaailamp



3. Extérieur

-Dashboard

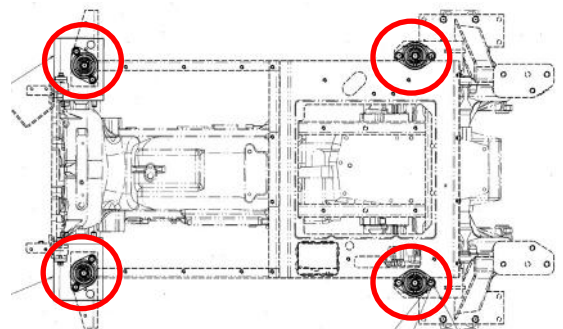


- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| (1) Brandstofmeter | (8) Groot licht |
| (2) Inschakeling aftakas | (9) Waarschuwinglampen |
| (3) Gloei lamp | (10) Knipperlicht rechts |
| (4) Accuspanning | (11) Motor oliedruk |
| (5) Parkeerrem | (12) Temperatuur meter |
| (6) Knipperlicht links | (13) Digitale urenteller |
| (7) 4WD | |

Volledig vlakke vloer



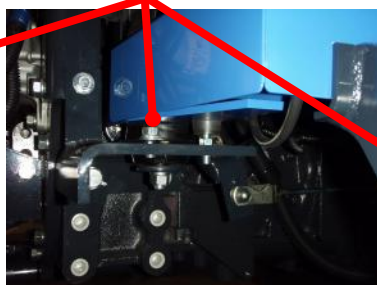
Silent blocks voor reductie van trillingen en geluid



Trillingsdempers



Midden beugel



Achterbeugel



Achter bij midden en achterbeugel

3. Extérieur

- Gebruiksvriendelijk



4. Motor

-ISEKI motor "E4FH

	ISEKI
	TLE4550
Fabrikant	ISEKI
Motor Model	E4FH
Slagvolume (L)	2.434
NAantal cilinders	4
Vermogen pk (kW)	54.4{40}
Motortoerental (min-1)	2600
Koppel (N • m, min-1)	175/1600
Inspuiting	Direct Inspuiting
Turbo	Std.
Balanceur	Std.
Common rail	Std.
EGR	Std.
DOC+DPF	Std.
Emissie	StageV
Inhoud tank (L)	53L

-Brandstoftank

Grote brandstoftank (53L) eenvoudig vullen door grote opening.



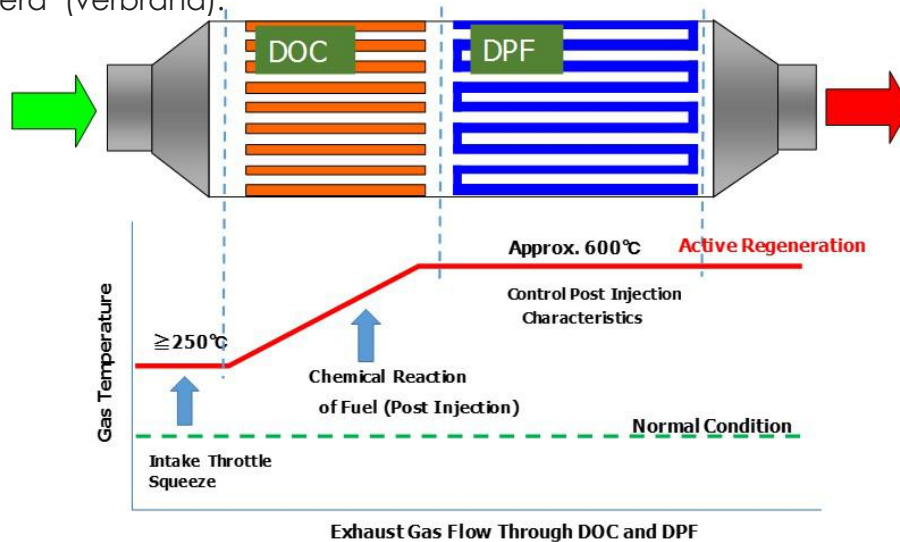
Brandstofmeter in het dashboard.



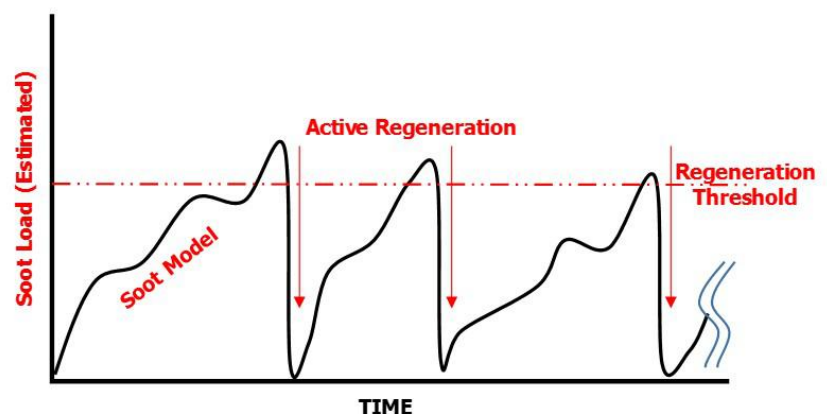
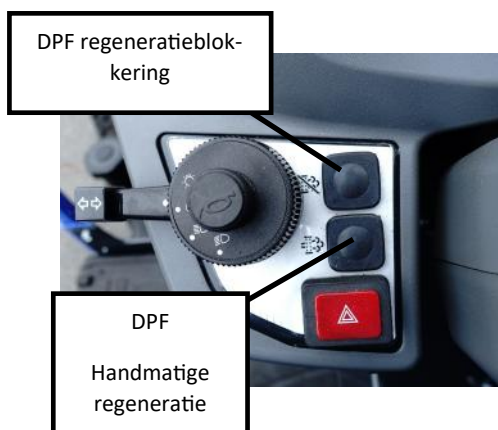
4. Motor

Na-behandelingssysteem:

Als kenmerk van het common-rail brandstofinjectionssysteem kan brandstof die niet in de cilinder verbrandt, naar de DOC in het post-injectieproces gestuurd worden. Door de hoeveelheid inlaatlucht te regelen met de inlaatgasklep, kan de temperatuur van het uitlaatgas die in de DOC filter stroomt 250 graden bereiken, waar onverbrand gas in het uitlaatgas wordt geoxideerd. Bovendien activeert de post-injectie de katalysator in de DOC en stijgt de temperatuur van de uitlaatgassen. De gastemperatuur van de uitlaat die in de DPF stroomt bereikt ongeveer 600 graden, als resultaat kan de opgeslagen roet in de DPF filter worden "geregenereerd" (verbrand).



De hoeveelheid roet die zich ophoopt in de DPF wordt berekend op basis van de gebruiksomstandigheden van de machine. Wanneer roet zich ophoopt boven een bepaalde waarde en wanneer aan alle voorwaarden is voldaan, zal het systeem een automatische regeneratie uitvoeren (actieve regeneratie). Zelfs als het roetniveau boven een bepaalde waarde komt, kan automatische regeneratie niet altijd worden uitgevoerd dit is afhankelijk van bepaalde voorwaarden. Indien het roet zich verder ophoopt en een handmatige regeneratie ("Standstill Regeneration") vereist is, parkeer dan de tractor en druk dan op de DPF handmatige regeneratieschakelaar om het roet te verbranden. In het ergste geval, wanneer het roet zich teveel ophoopt en de DPF filter niet gedwongen geregenereerd kan worden, zelfs niet door een servicetool (computer met interface), zal de DPF filter vervangen moeten worden. Anderzijds, als de automatische regeneratie om de één of andere reden onderbroken of uitgesteld moet worden, druk dan op de schakelaar DPF regeneratieblokkering voor 3 seconden, waarna de DPF-regeneratieremmingsmodus begint. De regeneratie van de DPF filter wordt uitgesteld.



5. Transmissie

Volledig gesynchroniseerd voor het kiezen van de gewenste snelheid. Hendels bevinden zich aan de linkerkant.

		TLE4550
Hoofdkoppeling		Droge plaatkoppeling
Transmissie	Hoofd	Full synchronize (1-4)
	Sub	3
		V12/A12

Linkerzijde



Vernellingshandel

Groepenschakeling

5. Transmissie

-Snelheden

(km/u)

		TLE4550			
Banden		TYTLE4490F1E	TYTLE4490F5E	TYTLE4490F2E	TYTLE4490F6E
Versnelling		LB	LB	Gazon	Gazon
Main shift	Sub shift	9.5-16	8-16	29x12.00-15	212/80D-20
		13.6-28	13.6-24	475/65D-20	355/80D-20
V-1	Laag	0.4	0.4	0.3	0.3
V-2		0.5	0.5	0.5	0.4
V-3		0.8	0.8	0.7	0.7
V-4		1.3	1.2	1.1	1.1
V-5	Midden	1.6	1.5	1.4	1.3
V-6		2.3	2.1	2.0	1.9
V-7		3.6	3.3	3.1	2.9
V-8		5.7	5.2	4.9	4.7
V-9	Hoog	7.5	6.9	6.5	6.2
V-10		10.6	9.7	9.1	8.7
V-11		16.6	15.2	14.3	13.6
V-12		26.2	24.1	22.6	21.6
Maximum snelhedi @2860rpm		27.0	24.8	23.3	22.3
A-1	Laag	0.4	0.3	0.3	0.3
A-2		0.5	0.5	0.4	0.4
A-3		0.8	0.7	0.7	0.6
A-4		1.2	1.1	1.1	1.0
A-5	Midden	1.5	1.4	1.3	1.2
A-6		2.1	1.9	1.8	1.7
A-7		3.3	3.0	2.9	2.7
A-8		5.2	4.8	4.5	4.3
A-9	Hoog	7.0	6.4	6.0	5.7
A-10		9.8	9.0	8.4	8.1
A-11		15.4	14.1	13.2	12.6
A-12		24.3	22.3	20.9	20.0

6. Hydraulisch

Standaard heeft de trekker 1 ventiel. 2e ventiel is als optie leverbaar

			TLE4550	
			SZVRE4A	SZVRE4
Hydraulisch	Hef capaciteit (Kgf)	@ kogels	1200	
		@ 60 cm	1100	
	Hoofd pomp	Hoofd(L/min)	32.2	
	Trekkkracht		Optie	
	Ventiel		1 standaard, 2e optie	
	Joystick		-	
Hefinrichting	Hef	Categorie	1	
	Trekhaak		Onder trekhaak	
	Categorie		Categorie 1	
	Hefarm		Draad	
	Spanner		Draad	
	Topstang		kogel	
	Heflat		kogel	

Ventielen



1e ventiel

※2e ventiel optie



1e ventiel

※2e ventiel

6. Hydraulisch

-Hefinrichting



Ondertrekhaak



Heflatten

Standaard voorbereid locaties voor montage van voorlader

Hydraulische poort

Plaat verwijderen wanneer er een voorlader op gemonteerd moet worden



Plaat

7. Aftakas

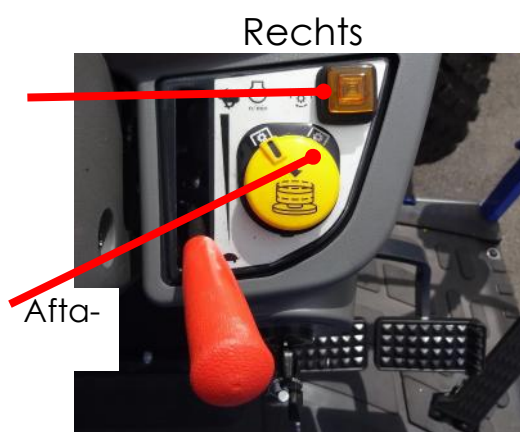
Aftakas achter is 540 toeren en de optionele midden aftakas 2000 toeren.

Aftakas

		TLE4550
Koppeling		Onafhankelijk
Achter aftakas	Aantal	1
	Snelheid(min-1)	540
Midden aftakas		Optie
	Aantal	1
	Snelheid (min-1)	2000
	As diameter (mm)	35

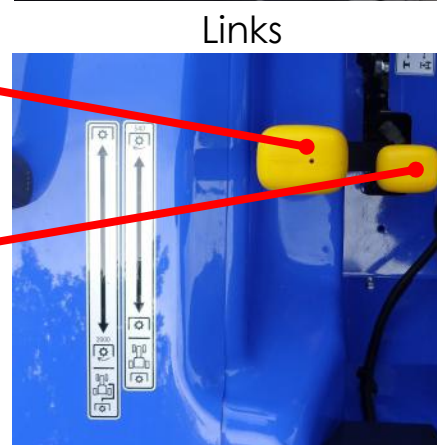
Keuze toets voor regeling
 Inschakelings snelheid aftakas

kas schakelaar



Bediening mid-
 de aftakas)

Achter aftakas
 inschakeling



Aftakas achter



Midden aftakas (optioneel)



7. Aftakas

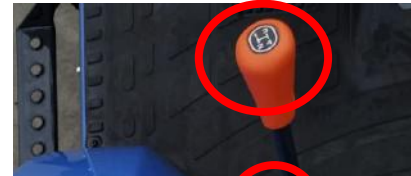
De stationair schakelaar kan gebruikt worden om de aftakas in- en uit te schakelen

Om de aftakas in te schakelen:

1. Zorg er voor dat alle hendel in neutral staan en de hand rem ingeschakeld
2. Indien de trekker is uitgevoerd met midden aftakas dan deze ook in neutral zetten.
3. Start de motor
4. Zet de hendel van de aftakas achter in 540
5. Verlaat de stoel en ga naar het linkerspatbord
6. Druk de schakelaar voor 4 seconden in.

Om de aftakas uit te schakelen druk de knop in. Zet de 540 hendel in neutral

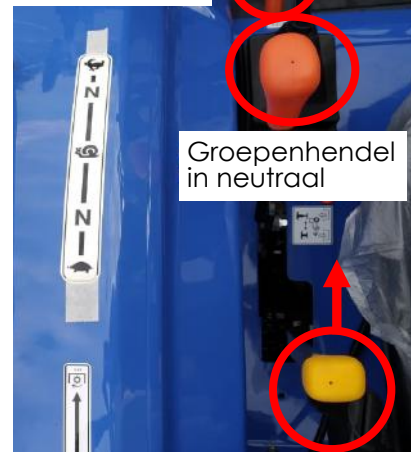
1. Versnelling in
neutraal



Parkeerrem in-
geschakeld



Groepenhendel
in neutraal



Hendel in 540
stand

Midden aftakas
uitgeschakeld



1. De middenaftakas kan niet gebruikt worden bij gebruik van stationair schakelaar geactiveerd.

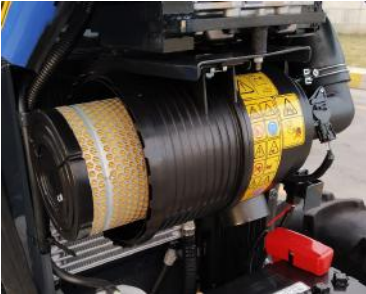
6. Druk 4 seconden lang op de schakelaar



8. Onderhoud

Eenvoudige toegang tot de motor o.a. doordat de motorkap bestaat uit 1 stuk.

Luchtfilter



Koeling en accu



Dynamo



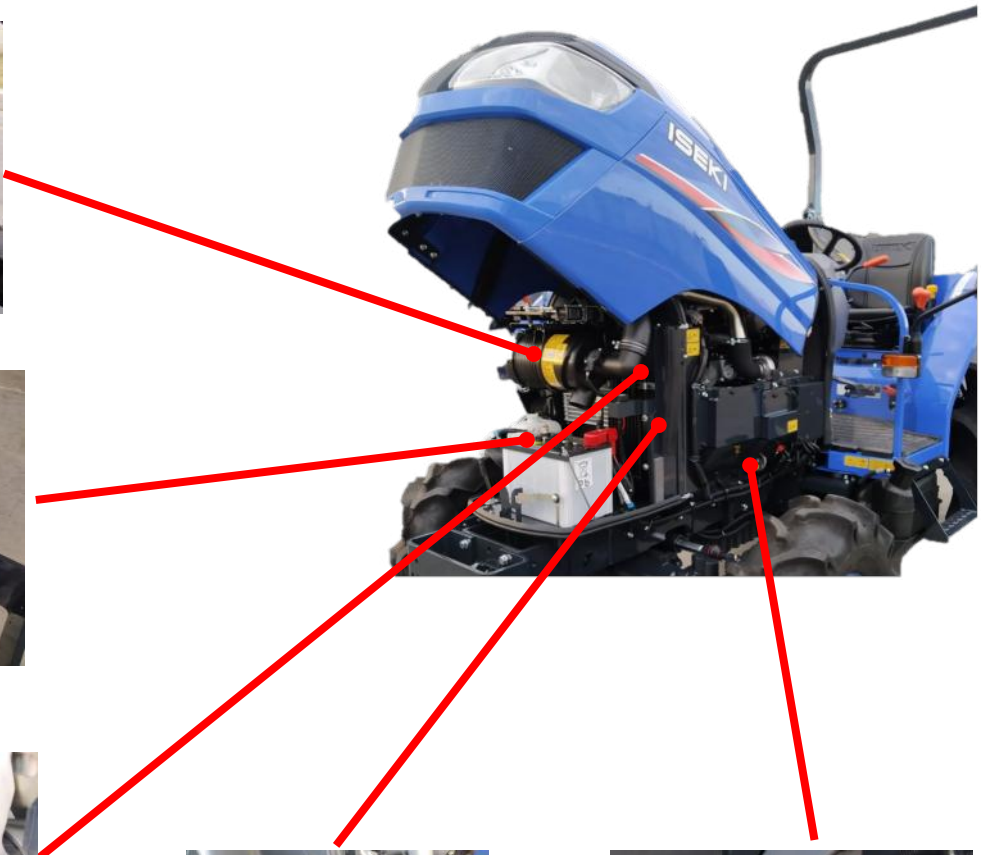
Radiator en hor



Oliepeilstok



Brandstoffilter



9. Stoel

Comfortable geveerde stoel



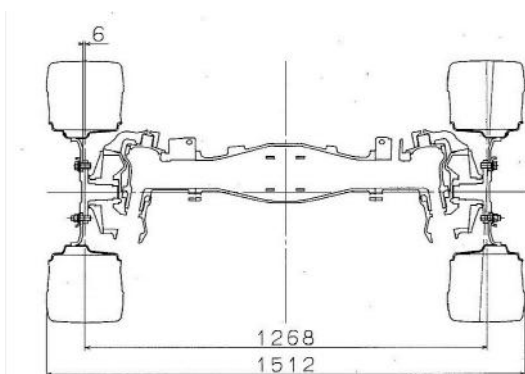
10. Banden

Model	Maat		Type	Midden beugel	Achter beugel
	Voor	Achter			
TYTLE4490F1E	9.5-16	13.6-28	LB	X	X
TYTLE4490F2E	29x12.00-15	475/65D-20	Gazon	N/A	X
TYTLE4490F5E	8-16	13.6-24	LB	X	X
TYTLE4490F6E	212/80D-20	355/80D-20	Gazon	N/A	X

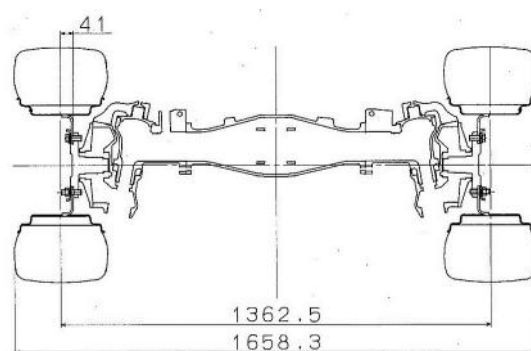
Gazonbanden kunnen alleen op versie met achterbeugel gemonteerd worden.

	Met rem	Zonder rem
Draaicirkel	2.9m	3.1m

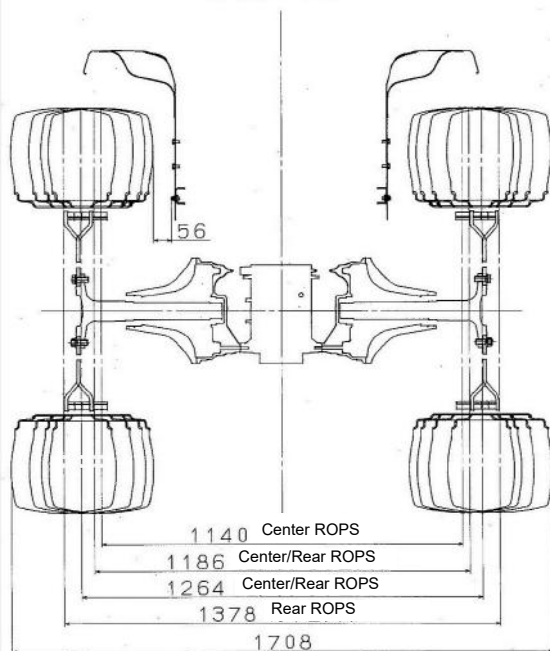
-Spoor



9.5-16

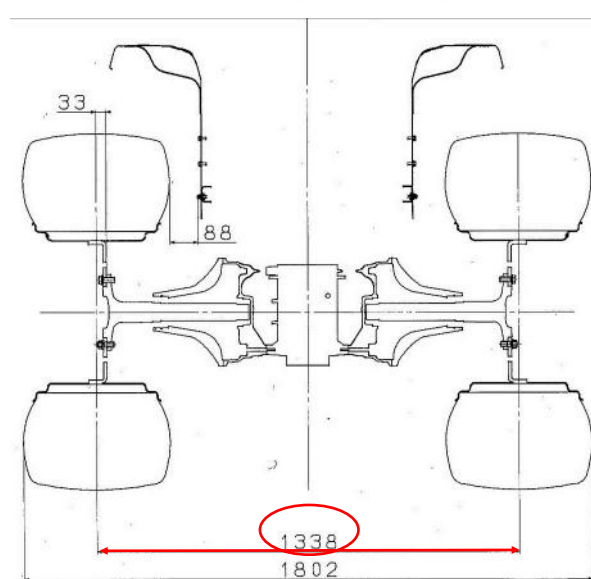


29x12.00-15



13.6-28

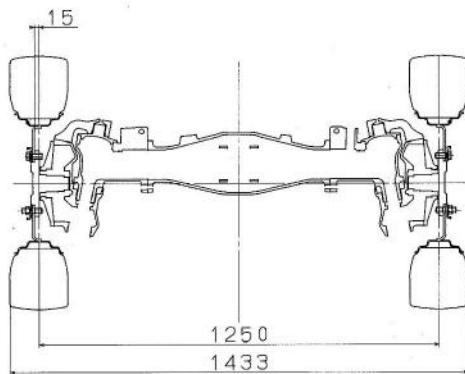
TYTLE4490F1E



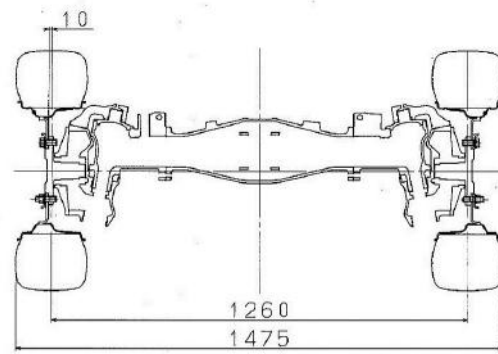
475/65D20

TYTLE4490F2E

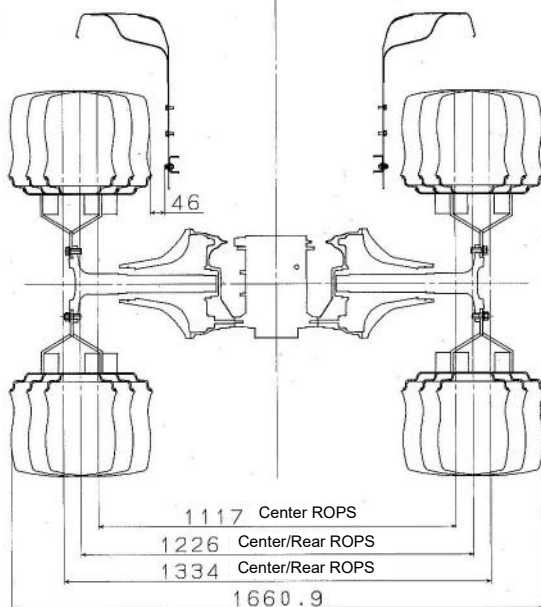
10. Banden



8-16

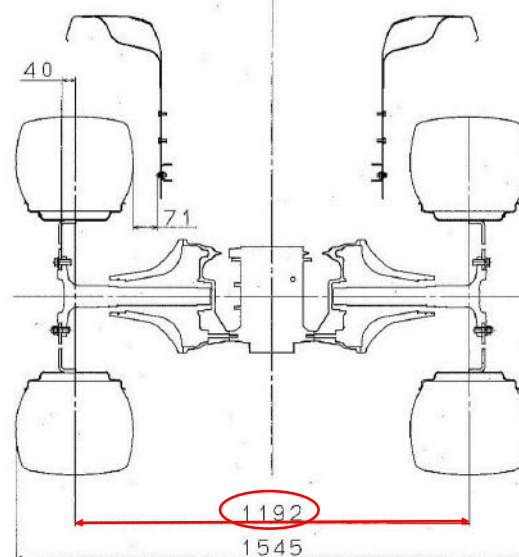


212/80D15



13.6-24

TYTLE4490F5E



355/80D20

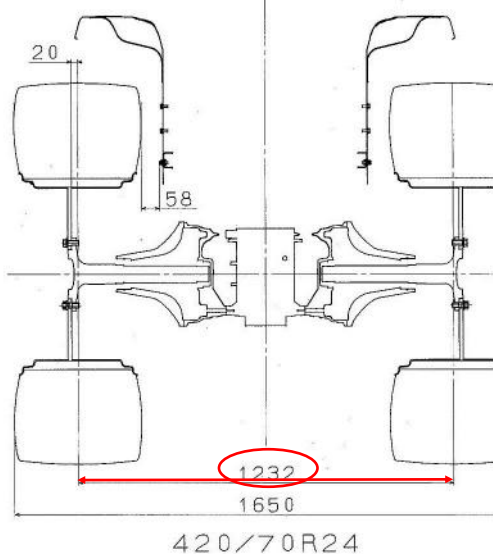
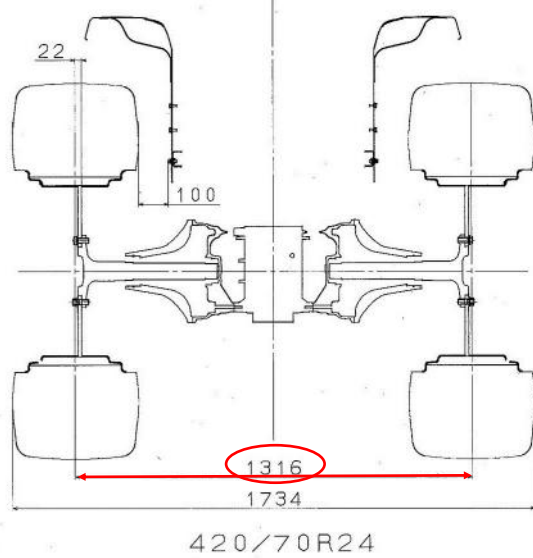
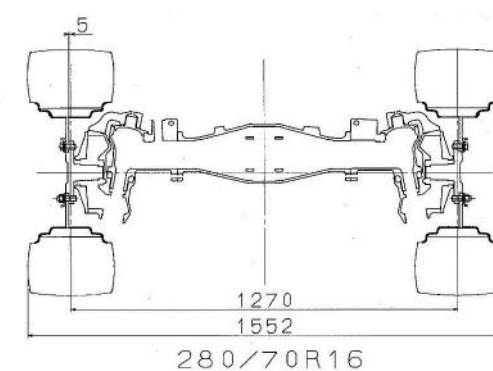
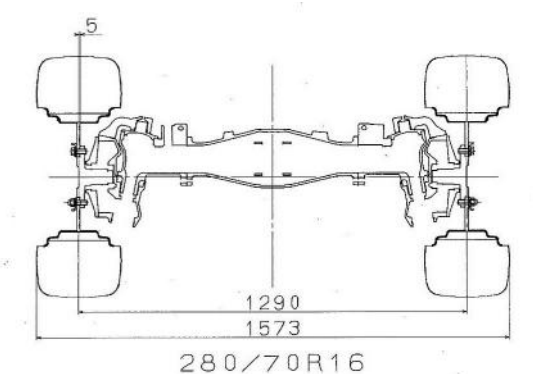
TYTLE4490F6E

10. Banden

Model	Maat		Type	Midden beugel	Achter beugel
	Voor	Achter			
Garden Pro	280/70R16	420/70R24	Turf	N/A	X
Starmax	280/70R16	420/70R24	Agri	N/A	X

Bovenstaand banden kunnen alleen op versie met achterbeugel


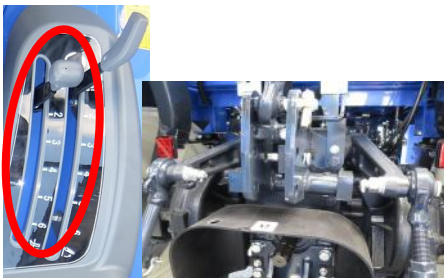
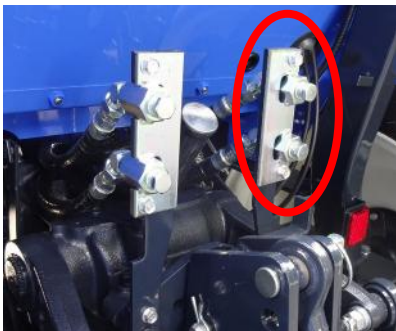
-Spoor



Garden Pro

Starmax

11. Opties

No.	Code	Foto
1	1837-229-600-00 Midden aftakas	
2	1837-506-600-00 Trekkkrachtregeling	
3	1837-512-630-00 2e ventiel	

12. Specificaties

			TLE4550		
			SZVRE4A	SZVRE4	
			TYTLE4490F1E	TYTLE4490F1E	TYTLE4490F2E
Afmetingen	Lengte (mm)		3450		
	Breedte (mm)		1470/1520/1590	1520/1590	1690
	Hoogte (mm)		2385	2660	2555
	Wielbasis (mm)		1980		
	Bodemvrijheid (mm) (vooras)		345		240
	Gewicht(kg)		1885	1750	1825
Motor	Merk		ISEKI		
	Model		E4FH		
	Aantal cilinders		4		
	Slagvolume(L)		2.434		
	Vermogen pk (kW)		54.4{40}		
	Toerental(min-1)		2,600		
	Koppel (N•m/min-1)		175 / 1600		
	Emissie		StageV		
	Inspuiting		Direct		
	Inhoud tank (L)		53		
Transmissie	Hoofd koppeling		Mech		
	Transmissie	Hoofd	4		
		Sub	3		
			V12/A12		
Aftakas	Koppeling		Onafhankelijk		
	Achter aftakas	Aantal snelheden	1		
		Snelheid (min-1)	540		
	Midden afta-		Optie		
		Aantal snelheden	1		
		Toerental(min-1)	2,000		
		As diameter (mm)	35		
Achteras	Sper		Pedaal		
	Rem		Natte schijfremmen		
	Rempedalen		2		
	Parkeerem		Hand		

12. Specificaties

			TLE4550		
			SZVRE4A	SZVRE4	
			TYTLE4490F1E	TYTLE4490F1E	TYTLE4490F2E
Hydraulisch	Hefcapaciteit	@ kogels	1200		
	kg	@ 60 cm	1100		
	Pomp cap.	Hoofd (L/min)	32.2		
	Trekkraftregeling		Opt.		
	Ventielen		Std. x1, Opt. x2		
Hefinrichting	3P hef	Categorie	1		
	ReaTrekhak		Ondertrekhak		
Exterieur	Vloer type		Geheel vlak		
	Vloermat		Standaard		
	Spiegels		Links en rechts		
	Stoel		Std.		
ROPS	Type		Midden	Achter	