



Productvergelijking Iseki TG 6007 HST versus John Deere 4000 serie







Strikt vertrouwelijk

**De productinfo is alleen ter informatie en mag niet aan derden worden
verstrekkt of worden gekopieerd!**

Importeur is niet verantwoordelijk voor fouten of wijzigingen

Technische specificaties

	Iseki	John Deere	Iseki	John Deere
				
Type	TG 6507	4052 R	TG 6687	4066 R
Motor:	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Vermogen	50 pk	50,8 pk	67 pk	65 pk
Aantal cilinders	4	4	4	4
Inhoud	2434 cc	2091cc	2434 cc	2091 cc
Tank	53 liter	52 liter	53 liter	52 liter
Koppel	140	156	200	207
Aandrijving:				
Type	HST	HST	HST	HST
Groepen	3	3	3	3
High/Low	Ja	Nee	Ja	Nee
Besturing	Hydr.	Hydr.	Hydr.	Hydr.
Snelheid	Max.33.1 km/u		Max.33.1 km/u	
Remmen	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf
4 WD	Ja	Ja	Ja	Ja
Sper	Ja	Ja	Ja	Ja
Hydrauliek:				
Totale opbrengst				
Werktuig	47,8	38,7 l./min	47,8	38,7 l./min
Besturing	26,5	21,5 l./min	26,5	21,5 l./min
Hefinrichting:				
Categorie	1	1	1	1
Hefvermogen	1580 kg	1420 kg	1580 kg	1420 kg
Aftakas achter	540/750	540	540/750	540
Afmetingen:				
Lengte	3415 mm	3318 mm	3415 mm	3318 mm
Breedte	1810 mm	1806-1987 mm	1800 mm	1806-1987 mm
Wielbasis	1930 mm	1854 mm	1930 mm	1854 mm
Hoogte	2250 mm	2474 mm	2250 mm	2474 mm
Gewicht	1960 kg	2120 kg	2000 kg	2120 kg
Max. toelaatbaar Gewicht		4000 kg		4000 kg
Vooras	1350 kg	1600 kg	1350 kg	1600 kg
Achteras	2100 kg	2400 kg	2100 kg	2400 kg
Trekvermogen	kg	2460 kg	kg	2460 kg

Gazonbanden:				
Voor	29x12.00-15	27x10.50-15	29x12.00-15	27x10.50-15
Achter	475/65-D20	44x18.00-20	475/65-D20	44x18.00-20
Landbouwbanden:				
Voor	9.5-16	8.00-16	9.5-16	8.00-16
Achter	13.6-28	13.6-28	13.6-28	13.6-28

Transmissie

Bedieningsverschil:

John Deere

De rijrichting van de John Deere geschiedt door 2 rijpedalen naast elkaar. Bij Iseki is er één rijpedaal waardoor de rechervoet altijd op dezelfde plaats kan blijven. De verandering van rijrichting gebeurt door de hendel links onder het stuur.

Iseki	Iseki	John Deere
		

De E hydrostaat transmissie van John Deere is er al geruime tijd en heeft behalve in de bediening weinig doorontwikkeling mee gemaakt. Iseki heeft voor de TG 6000 een geheel nieuwe Hydrostaat transmissie ontwikkeld.

De John Deere heeft 3 groepen op de hydrostaat. Iseki biedt voor de TG 6000 hydrostaat een 3 groepen hydrostaat met een high/low functie dus in feite **6** groepen!

Voordelen van nieuwe hydrostaat systeem!

- Veranderen van High/Low kan gebeuren tijdens het rijden. (40%)
- Ideaal voor werken met voorlader en sneeuwschuif
- Veranderen van snelheid bij talud, heuvel of aanhanger.

John Deere biedt een motion match aan die de reactie van de transmissie moet aanpassen.

Iseki systeem

Met een knop is de acceleratiesnelheid te regelen. Dit wil zeggen dat de rijsnelheid te regelen is ten opzichte van het motortoerental. Wordt de draaiknop naar "Quick" gedraaid, dan zal de machine snel weggrijden met weinig motortoeren. Zodra er meer vermogen benodigd is, zal de draaiknop richting "slow" gedraaid moeten worden. Hierbij zal de machine meer tijd nemen om te accelereren, zodat de motor het ideale toerental beter vast kan houden en zo meer vermogen op de wielen kan zetten.

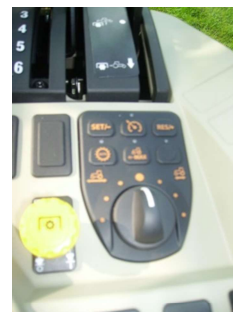
De stand van deze draaiknop is afhankelijk van het benodigde vermogen op de wielen.



Vastzetten van rijsnelheid.

Beide merken zijn voorzien van een elektronische cruise controle. Bij John Deere heet dit Speed Match. Ook zijn beiden voorzien van een memory stand en op- en terugklikken t.o.v. de cruise snelheid.

Bij John Deere zijn dit kleine drukknoppen. Iseki heeft dit direct geplaatst onder het stuur.



Geheugenstand motortoerental:

2 standen van voorkeur motortoerentallen kan in een geheugenstand gezet worden. Gebruiker behoeft alleen de "memory switch naast de stoel in te drukken.

Standaard is deze ingesteld op 1600 min-1 en 2600 min-2. Maar deze is door gebruiker anders in te stellen.



De gebruiker hoeft hiermee niet steeds met handgas het gewenste toerental te zoeken.

Hefinrichting

Hefvermogen

Het hefvermogen van de John Deere bedraagt 1420 kg.

Het hefvermogen van de Iseki bedraagt **1580 kg**.

Een verschil van **160 kg / 11%!**



De Iseki is standaard voorzien van vanghaken. De JD niet.

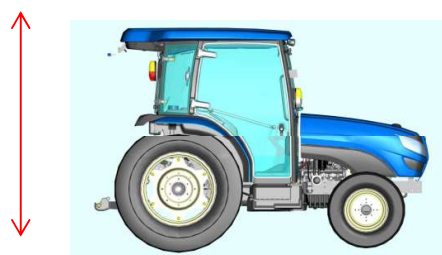
Hoogte van de trekker

De hoogte van de John Deere bedraagt 2474 mm

De hoogte van de Iseki bedraagt 2250 mm




Een verschil van 224 mm.

Belangrijk bij beperkte doorrijhoogten.



Toegang motor

Iseki heeft een motorkap uit één stuk waardoor directe toegang. John Deere alleen het bovenste gedeelte. De zijpanelen zijn geschroefd. De accu is zeer lastig te bereiken. Bij Iseki direct in zicht bij het openen van de motorkap

Iseki	John Deere	John Deere
		




Banden maten

De bandenmaten van zowel landbouw als gazon heeft een grotere maat.

Gazonbanden:				
Voor	29x12.00-15	27x10.50-15	29x12.00-15	27x10.50-15
Achter	475/65-D20	44x18.00-20	475/65-D20	44x18.00-20
Landbouwbanden:				
Voor	9.5-16	8.00-16	9.5-16	8.00-16
Achter	13.6-28	13.6-28	13.6-28	13.6-28

Fronthef

De fronthef bij Iseki is korter aangebouwd dan bij de John Deere, waardoor een wendbare combinatie. Ook is de motorkap bij de John Deere vrij breed hetgeen het zicht op het frontwerktuig beperkt.

Iseki	John Deere	John Deere
		



Tank

De tankinhoud is voor beide merken vrijwel gelijk. De vulopening is bij de JD veel hoger dan bij Iseki.

Iseki	John Deere
	

Besturing

Iseki heeft een besturing zonder stuurstang. Dus minder bewegende delen en links en rechts een gelijke stuuruitslag.

Iseki	John Deere
	

In- en uitstappen

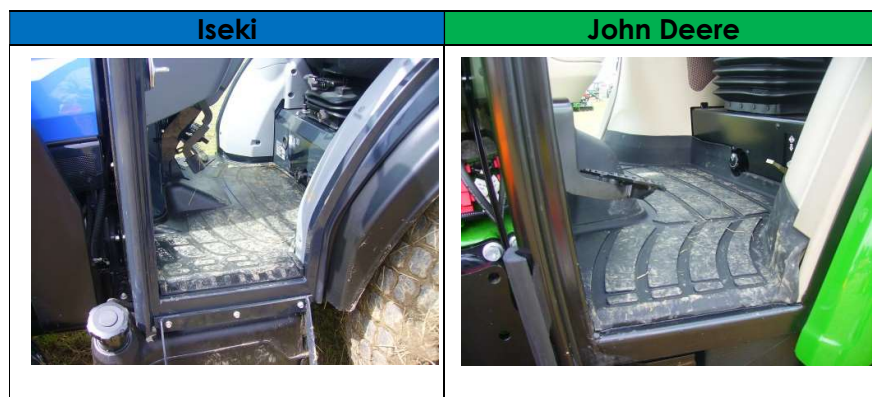
De aanwezige remmen aan de linkerkant van de stuurkolom zitten in de weg bij in- en uitstappen. Bij Iseki is hiervan geen sprake.

Instapbreedte:

De instapbreedte van de Iseki bedraagt **35 cm**.

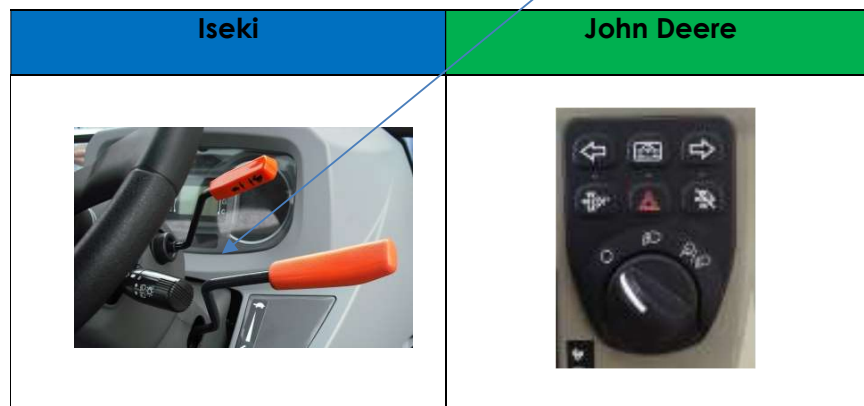
De instapbreedte van de JD bedraagt 26 cm. Verschil van 9 cm.

Let op de rechterzijde bij de JD is alleen nooduitgang.



Knipperlichten

Bij de JD zit de bediening lastig achter het stuur. Bij Iseki direct binnen handbereik achter het stuur. Tevens komt bij Iseki de hendel terug bij rechtuit rijden. Bij JD niet.



Opmerkingen:

- Schakelen tussen de groepen gaat zwaar
- Inschakelen 4 wd gaat zwaar
- Joystick hydrauliek ongevoelig
- Speed match duurt een omtrent voordat je in de gaten hebt hoe het werkt.
- Quick hitch overbodig voor goede chauffeur veel veiligheidsoverwegingen, draaiknop gaat zwaar vertraging op de knop daardoor onnauwkeurig.