



ISEKI TH 5000 HST SERIES PRODUCTINFORMATIE



Modellen: De TH 5000 HST van Iseki bestaat uit de volgende modellen:

Hydrostatische aandrijving:

Iseki TH 5370 – Beugel versie
Iseki TH 5370 – Cabine versie
Iseki TH 5420 – Beugel versie
Iseki TH 5420 – Cabine versie

Motoren: Beide modellen zijn voorzien van een 3 cilinder Iseki Stage V common rail dieselmotor.

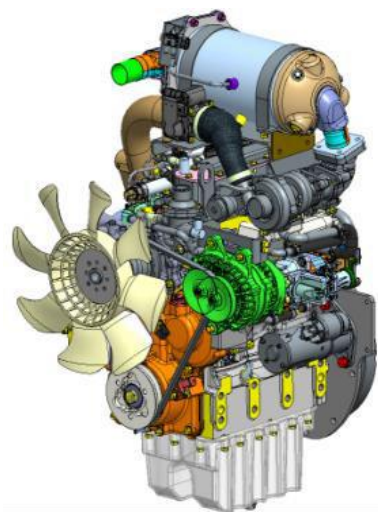
De TH 5370 heeft een 1826 cc motor met een vermogen van **37 pk.**

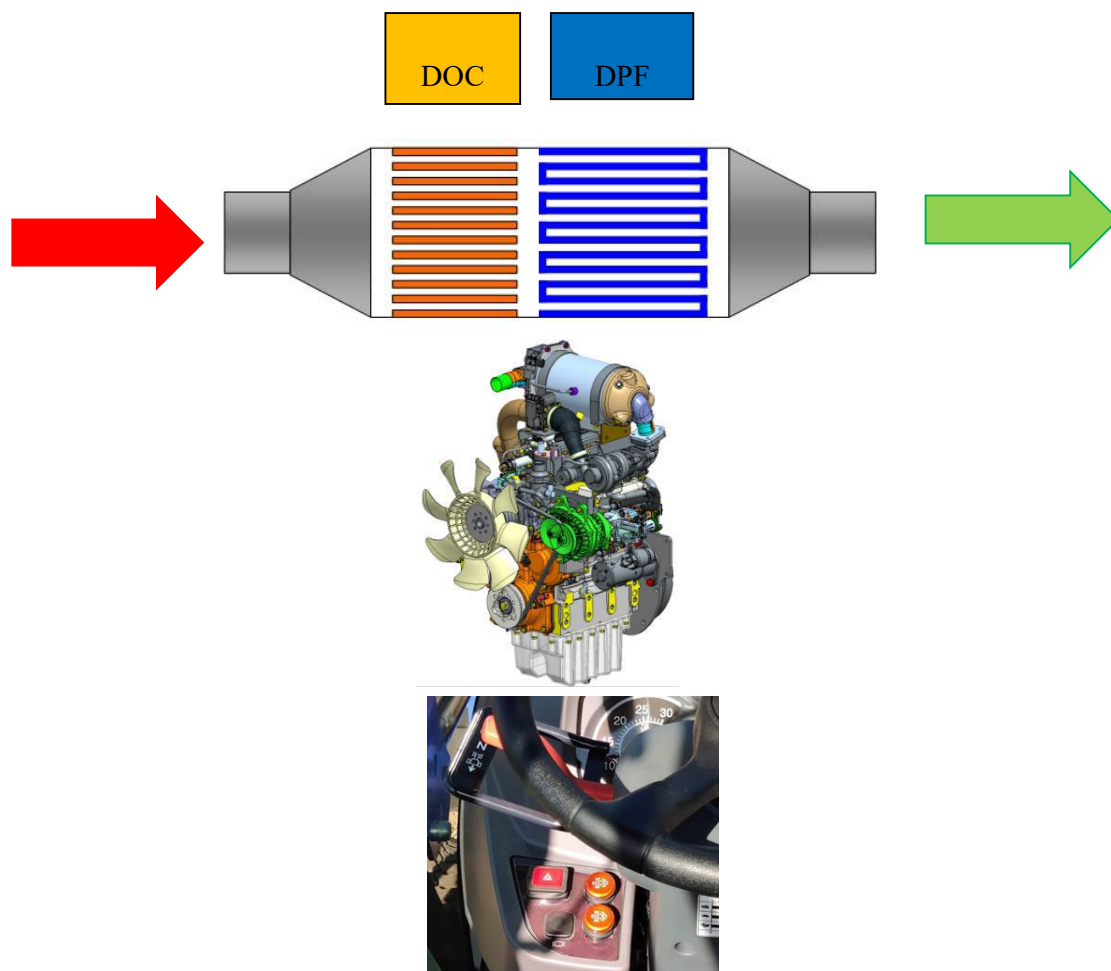
De TH 5420 heeft een 1826 cc motor met een vermogen van **42 pk.**

Het koppel van de TH 5370 bedraagt 109 Nm bij 1600 toeren

Het koppel van de TH 5420 bedraagt 124 Nm bij 1600 toeren.

Het motortoerental bedraagt 2600.





Voordelen van Iseki Common Rail dieselmotor*:

- ✓ Lager geluidsniveau. 2 dBA lager
- ✓ 15% lager vibratiewaarden
- ✓ 7% lager brandstofverbruik

**Vergeleken met Iseki dieselmotor in de TH 4005 serie.*

Brandstoftank:

De grote 36 liter brandstoftank is van kunststof. De grote vulopening bevindt zich aan de zijkant van de tractor en is gemakkelijk te bereiken.



Dashboard:

Het moderne dashboard geeft alle info die je nodig hebt. Zeer gemakkelijk is dat alle functies visueel zijn af te lezen of die zijn ingeschakeld. De rijsnelheid is digitaal af te lezen.



Cabine:

De Iseki TH is voorzien van een Iseki fabriekscabine. Het geluidniveau is een stuk lager dan bij de Iseki TH 4 serie. Namelijk 77 dBa om 85 dBa bij stationair motortoerental.



Werklampen aan de voor- en achterzijde zijn standaard. De wegverlichting achter is hooggeplaatst, zodat bij de montage van een werktuig in de hef, de wegverlichting zichtbaar blijft.

De achterrauit is voorzien van verwarming: Ideaal in de winter en voor het beslaan van de raam. E is een toegangspoort voor de bedrading naar binnenzijde van de cabine.



Veel ruimte in de cabine en toch een smalle buitenmaat en een lage doorrijhoogte. De doorrijhoogte bedraagt 2130 mm. De breedte van de cabine is 1065 mm. De instapbreedte bedraagt maar liefst 410 mm.



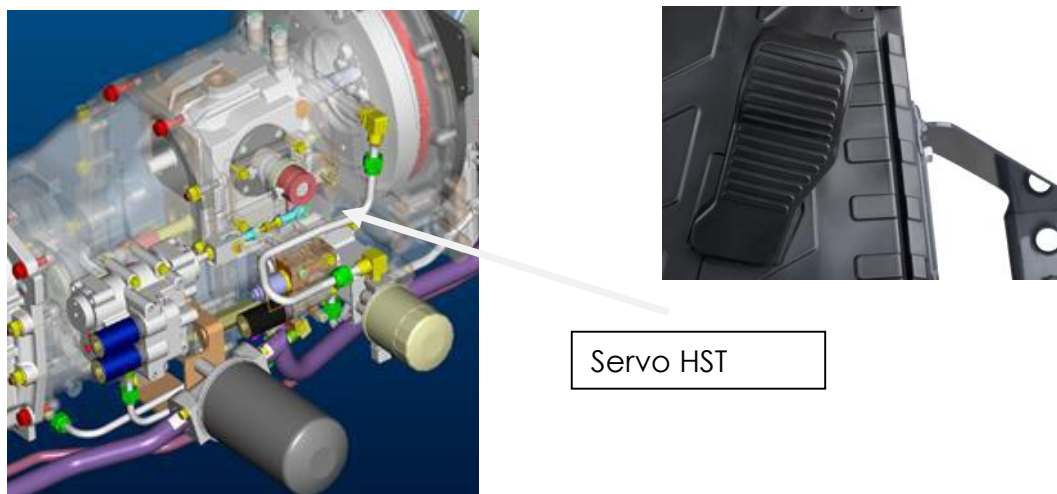
Doordat de cabine een B stijl heeft is de ruimte die nodig is om maximale opening te verkrijgen kleiner, ideaal in de kleine of smalle ruimten. In de cabine zijn diverse defrosters aanwezig en op het rechter B stijl bevinden zich de meeste bedieningsknoppen.



Aandrijving:

Hydrostaat:

Beide modellen zijn voorzien van een **3** groepen hydrostaat en zijn tevens voorzien van een ILS systeem. Aan de linkerzijde van de bestuurder, zit de groepen hendel. De maximale rijsnelheid (afhankelijk van de banden) bedraagt 34 km/u. De rijsnelheid wordt geregeld via 1 rijpedaal. De benodigde druk is hierbij minimaal.



Servo HST

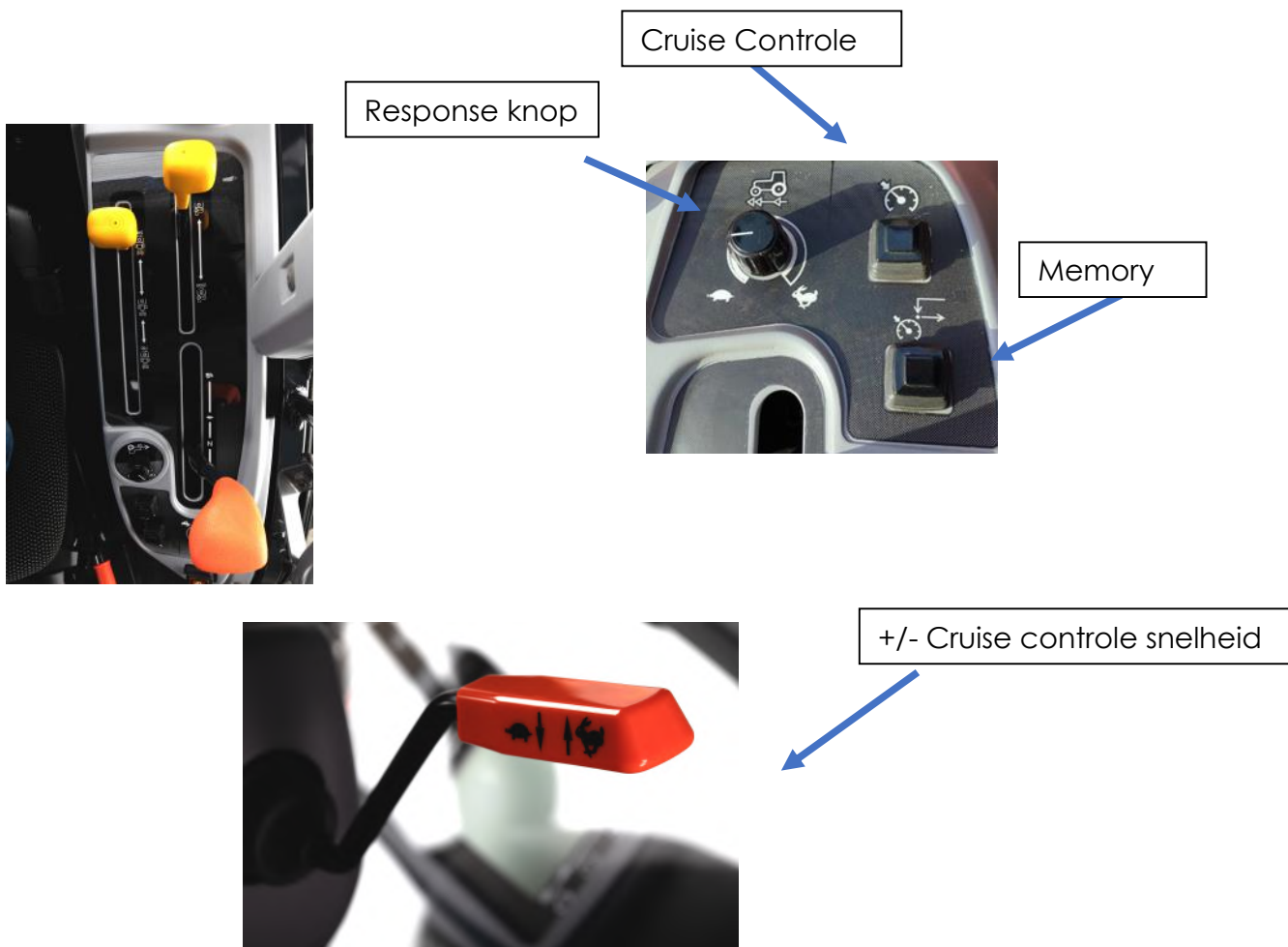
Cruise control systeem:

De hydrostaat kent een elektrische cruise controle systeem. Deze heeft tevens een geheugen stand (memory functie).

De HST-pomp heeft een grotere capaciteit dan bij de TH 4000 serie.

	TH 4000	TH 5000
Pomp capaciteit	0 -24 cc	0 -31 cc
Motor capaciteit	24 cc	31 cc
Max. koppel	117 Nm	152 Nm
Max. vermogen inlaat	48,4 pk	62,7 pk

Aan de linkerzijde bevinden zich de volgende bedieningsorganen:



De agressiviteit van de transmissie kan geregeld worden d.m.v. een draaiknop. Indien de knop naar de "haas" wordt gedraaid, zal de response sneller zijn. En wanneer deze naar de "schildpad" wordt gedraaid, langzamer.



Rijsnelheden:

	TH 5420/5370	
Motortoerental	2600	
<i>Banden</i>	9.5-24	13.6-16
	KM/U	KM/U
Vooruit - L	7.3	6.9
Vooruit - M	14.6	13.8
Vooruit - H	31.4	29.8
Max.	33	31.3
Achteruit L	6.1	5.8
Achteruit M	12.2	11.5
Achteruit H	26.2	24.8

Hydrauliek:

Ventielen:

De trekkers zijn voorzien van 2 hydraulische ventielen. Deze hebben snelkoppelingen naar achter en de ventielen zijn voorzien van DW-functie met zweefstand. Eventueel kan men op het blok de pen omzetten voor een EW-functie. Bij de cabine versie is ook een joystick std. Hiermee kan u een optionele voorlader bedienen, maar eventueel ook een fronthef en DW-functie vóór creëren. Voor beugel versie is dit een optie. Alle hydr. bedieningsorganen zijn grijs gecodeerd.



Pompen:

Er zijn twee pompen gemonteerd, waarvan 1 pomp voor de besturing en de andere pomp voor de overige hydr. functies. De pompcapaciteit bedraagt 29.2 liter + 12,3 liter.



Hefvermogen:

Het hefvermogen van de TH serie bedraagt 1200 kg op de kogels. De compleet nieuwe achterbrug is er op gebouwd om zware werktuigen aan te kunnen, zelfs bij een hoge transportsnelheid.

Aftakas:

De aftakas kent twee toerentallen namelijk 540 en 750 (540^E) De middenaftakas kent een toerental van 2000. Deze wordt ook gebruikt om de optionele frontaftakas aan te drijven.

Er zijn 3 mogelijkheden voor inschakeling van de aftakas:

- "Snel" bijv. bij een bandhooier of hark
- "Langzaam" bijv. een bladblazer
- "Rijafhankelijk" bijv. voor een strooier.



Voor het gebruik van de aftakas achter, moet -volgens de richtlijnen- bij het spatbord bediend worden, zonder dat iemand op de stoel plaats neemt.



Banden:

Maat		Type
Voor	Achter	
24 x 8.50-12	315/80D16	Gazon
26 x 10.50-12	13.6-16	Gazon
6-14	9.5-22	Landbouw
7 -14	9.5 -24	Landbouw
200/65R16	320/70R20	Industrie

Opties

Maaidek

Ride over maaidek

Bodemvrijheid

Maaihogte

: Zijlossend, 152 cm

: eenvoudig te monteren

: 150 mm

: 25 mm tot 115 mm



Type banden:

Garden Pro



Gazon



Landbouw



Meesturende spatborden:



Spatbordverbreeders achter





Frontaftakas:

Een originele Iseki frontaftakas en fronthef kunnen geleverd worden. Toerental 2000 omw./min. Draairichting linksom. Fronthef is kort aangebouwd voor meer hefkracht en grotere wendbaarheid. Fronthef wordt op het frame afgesteund en heeft 2 hefcilinders.



Voorlader:



TECHNISCHE GEGEVENS	MX C3	MX C3+
		
Parallelgeleiding	Nee	Ja
Mach Systeem (hydrauliek)	Ja	Ja
Snelwissel bak	Ja	Ja
Indicatiestang stand bak	Ja	Ja
Vermogen tractor	20-50 pk	20-50 pk
HEFHOOGTES		
Maximaal werktuigsharnierpunt	2.60 m	2.60 m
Maximaal onder horizontale bak	2.40 m	2.40 m
Maximaal onder gekipte bak	2.05 m	2.05 m
WERKHOEKEN		
Kiephoek op maximale hoogte	50°	50°
Kiephoek op grondniveau	140°	140°
Vulhoek op grondniveau	45°	46°
Graafdiepte	15 cm	15 cm
Fronttreikwijdte bij lossen	960-1060 mm	960-1060 mm
Hefkracht werktuigsharnierpunt	750 kg	750 kg
Idem over gehele hoogte	740 kg	740 kg
NUTTIG LAADVERMOGEN		
Vanaf de grond	420 kg	530 kg
Op 1.00 m van de grond	440 kg	530 kg
Op 2.00 m van de grond	430 kg	530 kg
Op maximale hoogte	380 kg	530 kg
Uitheftijd	4.5 sec	4.5 sec
Uitkiptijd	2.2 sec	2.2 sec
Gewicht onder toebehoren	220 kg	240 kg

Technische specificaties:

Beugel versie		TH 5420 FH	TH 5370 FH
		Maten op 7-14 en 9.5-24 banden	
Afmetingen	Lengte	3090 mm	3090 mm
	Breedte	1285 mm	1285 mm
	Hoogte	2425 mm	2425 mm
	Wielbasis	1695 mm	1695 mm
	Gewicht	1325 kg	1325 kg
Motor	Fabrikant	Iseki	Iseki
	Model	E3F	E3F
	Aantal	3	3
	Turbo	Std.	Std.
	Slagvolume	1826 cc	1826 cc
	Vermogen	42 pk	37 pk
	Toerental	2600	2600
	Koppel	125/1600	109/2600
	Emissie	Stage V	Stage V
	Inspuiting	Common Rail	Common Rail
		EGR, DPF, DOC	EGR, DPF, DOC
	Tankinhoud	36 liter	36 liter
	Dynamo	60 A	60 A
Transmissie	HST	Servo	Servo
	Aantal groepen	3	3
	Aantal pedalen	1	1
	ILS	Ja	Ja
	Cruise controle	Ja, elec.	Ja, elec.
Aftakas	Aantal	2	2
	Bediening	Onafhankelijk	Onafhankelijk
	Toerental	540/750 (540 ^E)	540/750 (540 ^E)
	Midden aftakas	Ja	Ja
	Toerental	2000	2000
	Bediening	Elec./hydr	Elec./hydr.
Achteras	Diff. Sper	Ja	Ja
	Remmen	Natte schijfremmen	Natte schijfremmen
	Aantal rempedalen	1	1
	Parkeerrem	Ja	Ja
	Max. rijnsnelheid	34,2 km/u	34 km./u
Vooras	Aandrijfsysteem	Auto 4WD	Auto 4WD

	Besturing	Hydr.	Hydr.
Hydraulisch	Hoofd	29.2	29.2
	Besturing	12.3	12.3
	Totaal	41.5	41.5
	Aantal ventiel std.	2	2
	Joystick	Optie	optie
	Hefvermogen	1200 kg	1200 kg
	60 cm achter	800 kg	800 kg
	Positie controle	Std.	Std.
3 Puntshfinrichting		Cat. 1	Cat. 1
Overige	Stuur	Instelbaar	Instelbaar
	Cup houder	Ja	Ja
	Beugel	Neerklapbaar	Neerklapbaar
	Maaidek	152 cm zijlossend	152 cm zijlossend
	Homologatie	167/2013	167/2013
Gewichten:			
Vooras	Max. belasting	1300 kg	1300 kg
Achteras	Max. belasting	1600 kg	1600 kg
Totaal	Max. belasting	2600 kg	2600 kg
Max. trekvermogen	ongeremd	950 kg	950 kg
	Geremd	3500 kg	3500 kg

Cabine versie		TH 5420 FH	TH 5370 FH
		Maten op 26x10.5-12 en 13.6-16 banden	
Afmetingen	Lengte	3100 mm	3100 mm
	Breedte	1350 mm	1350 mm
	Hoogte	2160 mm	2160 mm
	Wielbasis	1685 mm	1685 mm
	Gewicht	1490 kg	1490 kg
Motor	Fabrikant	Iseki	Iseki
	Model	E3F	E3F
	Aantal	3	3
	Turbo	Std.	Std.
	Slagvolume	1826 cc	1826 cc
	Vermogen	42 pk	37 pk
	Toerental	2600	2600
	Koppel	125/1600	109/2600
	Emissie	Stage V	Stage V
	Inspuiting	Common Rail	Common Rail
		EGR, DPF, DOC	EGR, DPF, DOC
	Dynamo	75 A	75 A
Transmissie	HST	Servo	Servo
	Aantal groepen	3	3
	Aantal pedalen	1	1
	ILS	Ja	Ja
	Cruise controle	Ja	Ja
Aftakas	Aantal	2	2
	Bediening	Onafhankelijk	Onafhankelijk
	Toerental	540/750 (540 ^E)	540/750 (540 ^E)
	Midden aftakas	Ja	Ja
	Toerental	2000	2000
	Bediening	Elec./hydr	Elec./hydr.
Achteras	Diff. Sper	Ja	Ja
	Remmen	Natte schijfremmen	Natte schijfremmen
	Aantal rempedalen	1	1
	Parkeerrem	Ja	Ja
	Max. rijnsnelheid	34,2 km/u	34 km./u
Vooras	Aandrijfsysteem	Auto 4WD	Auto 4WD
	Besturing	Hydr.	Hydr.
Hydraulisch	Hoofd	29.2	29.2

	Besturing	12.3	12.3
	Totaal	41.5	41.5
	Aantal ventiel std.	2	2
	Joystick	Std.	Std.
	Hefvermogen	1200 kg	1200 kg
	60 cm achter	800 kg	800 kg
	Positie controle	Std.	Std.
3 Puntshfinrichting		Cat. 1	Cat. 1
Overige	Stuur	Instelbaar	Instelbaar
	Cup houder	Ja	Ja
	Cabine	Airco	Airco
	Maaidek	152 cm zijlossend	152 cm zijlossend
	Homologatie	167/2013	167/2013