

ISEKI tractor

TH5420/5370



- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. Ontwerp | 9. Aftakas |
| 2. Afmetingen | 10. Maaidek |
| 3. Ergonomisch ontwerp | 11. Banden |
| 4. Dashboard | 12. Specificaties |
| 5. Cabine | |
| 6. Motor | |
| 7. Transmissie | |
| 8. Hydraulisch systeem | |

1. Nieuw design

Cabine versie

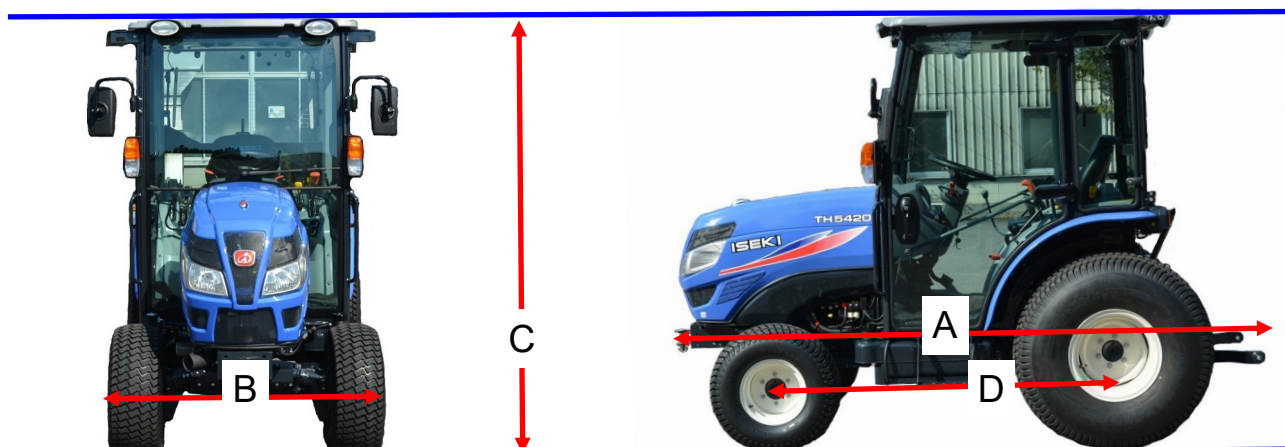


Beugel versie

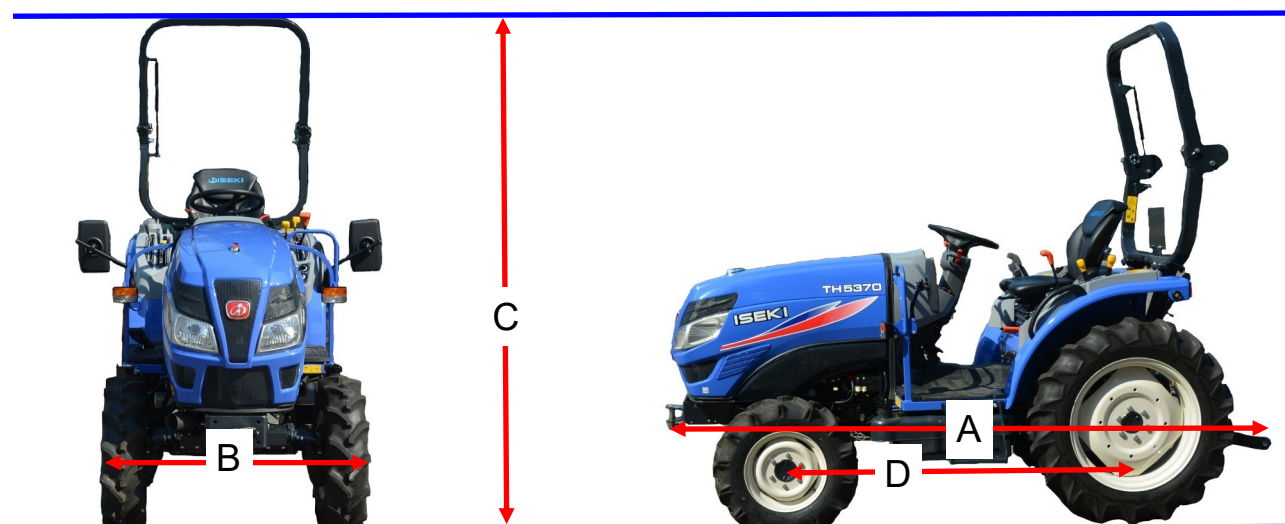


2. Afmetingen

TH cabine versie



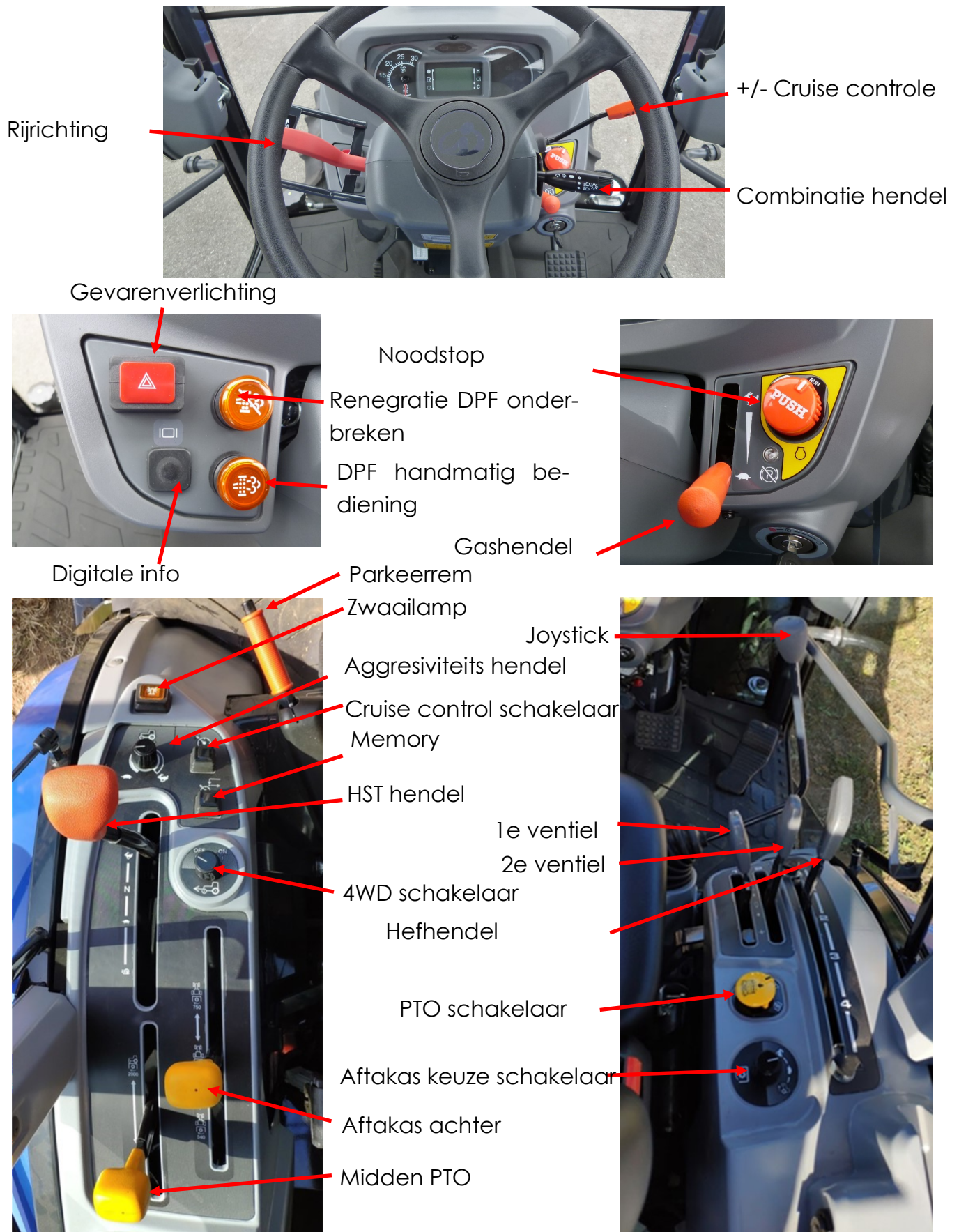
TH ROPS



- Afmetingen gazonbanden

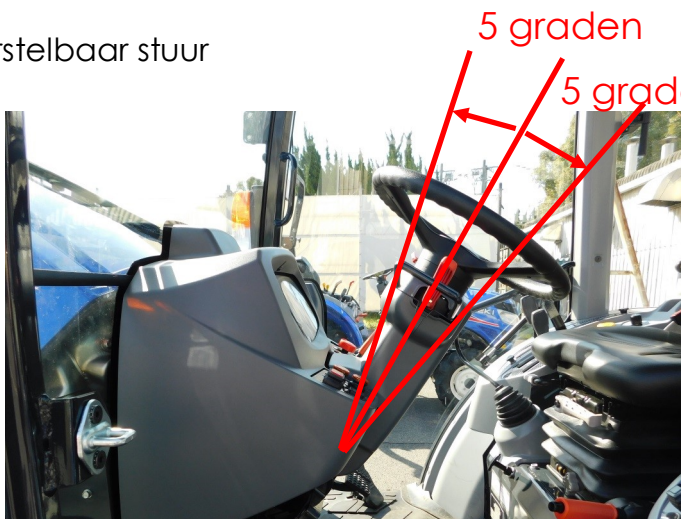
		TH5420		TH5370	
		Cabine	ROPS	Cabine	ROPS ("W")
(A) Lengte (incl. 3P)	(mm)	3095	←	←	←
(B) Breedte (tot treeplank)	(mm)	1415	1370	1415	1370
(B') Breedte (banden)	(mm)	1350	←	←	←
(C) Overall height	(mm)	2175	2455	2175	2455
(D) Wielbasis	(mm)	1695	←	←	←
Bandenmaat	F	26X10.5-12			
(banden: TYTH5420F4E)	R	13.6-16			
Gewicht	(kg)	1500	1325	1500	1325

3. Ergonomisch ontwerp



3. Ergonomisch ontwerp

- Verstelbaar stuur



Stuurkolom kan versteld worden in 3 posities zodat een ideale werkhouding wordt verkregen.

- Pedalen layout

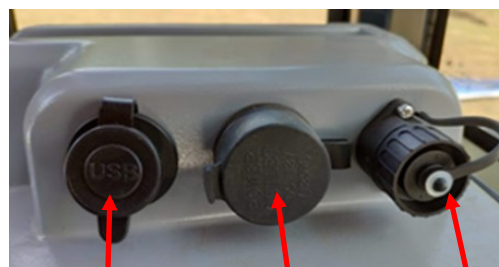


HST pedaal
 Rem pedaal
 Verstelling stuur



Parkeerrem
 Drossel hefinrichting
 Sper

- Overige



USB
 12V socket
 Werktuig aansluiting

4 Dashboard

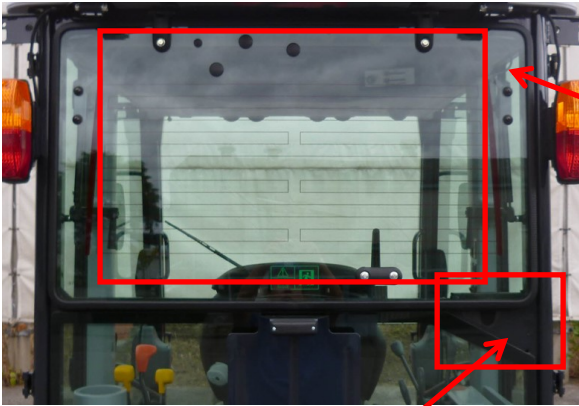


- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. Gloeien | 14. 4WD |
| 2. Temperatuur meter | 15. Gevarenverlichting |
| 3. Accu | 16. Cruise control |
| 4. Parkeerrem | 17. Aftakas achter |
| 5. Knipperlicht links | 18. Midden aftakas |
| 6. Knipperlicht rechts | 19. NOx waarschuwings lamp |
| 7. Brandstof indicator | |
| 8. Motor fout indicator | |
| 9. DPF regeneratie lamp | |
| 10. Groot licht | |
| 11. Te hoge temperatuur indicator | |
| 12. Foutcode indicator lamp | |

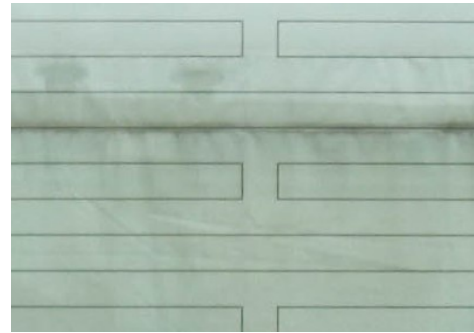
5. Cabine

- Nieuwe cabine

Nieuw ontworpen cabine is uitgevoerd met ruitenwaaier, airco, verwarming, werklichten voor- en achter en radio is optioneel.



Doorgang kabel



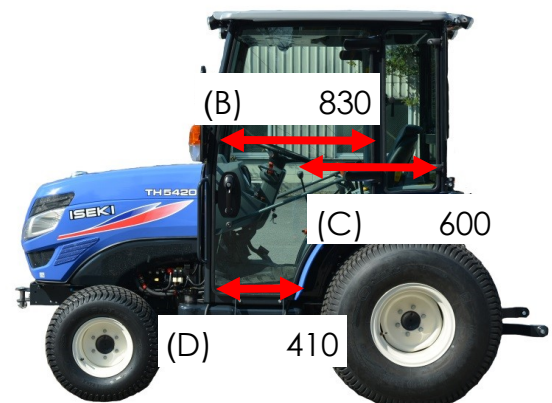
Achterrait verwarming

- Compact en toch ruim

			ISEKI
(A)	Breedte	(mm)	1065
(B)	Breedte deurglas	(mm)	830
(C)	Stuur/achterrait	(mm)	600
(D)	Platform	(mm)	410



De Iseki fabriekscabine geeft de gebruiker veel ruimte, een ruime instap. De deuren hebben een B stijl. Dit heeft als voordeel dat in kleine ruimte de deuren op kunnen en toch een gemakkelijke instap.



5. Cabine

Voor- en achterzijde standaard led werklampen



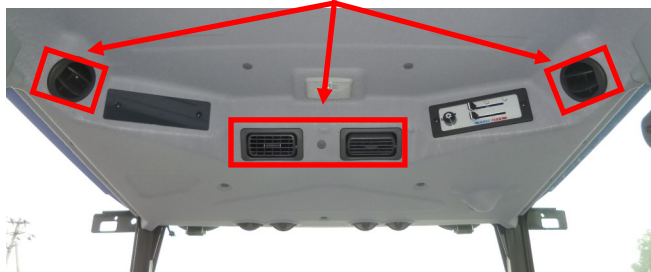
Voor



Achter

Voor

Airco



Achter

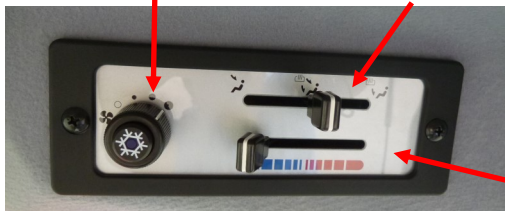
Speakers



Luchtvolume

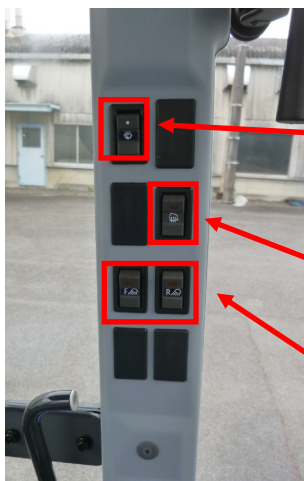
Instelling luchtlocatie

Luchtinlaat



Temperatuur instelling

Rechterstijl



Ruitenwisser voor

Achterrauitverwarming

Werklampen

6. Motor

De Iseki TH 5000 series is voorzien van nieuwe generatie Stage V 3 cilinder diesel-motoren

	Nieuw	Nieuw	Oud	Oud
Tractor model	TH5420FH	TH5370FH	TH4365FH	TH4295FH
Fabrikant	ISEKI	←	←	←
Model	E3FH	←	E3CG	E3CD
Aantal cilinders	3	←	←	←
Turbo	Std.	Std.	-	-
Slagvolume (L)	1.825	←	1.647	1.498
Vermogen Bruto PK	42	37	36	30
Toerental (min-1)	2600	←	←	2500
Koppel N-m	125/1600	110/1600	110/1500	91.2/1500
Inspuiting systeem	DI	←	IDI (swirl chamber)	←
Common rail	Std.	←	N/A	N/A
EGR	Std.	←	N/A	←
DOC+DPF	Std.	←	N/A	←
Emissie	StageV	←	StageIIIA	←

- Nieuwe emissie regeling

Eind 2019

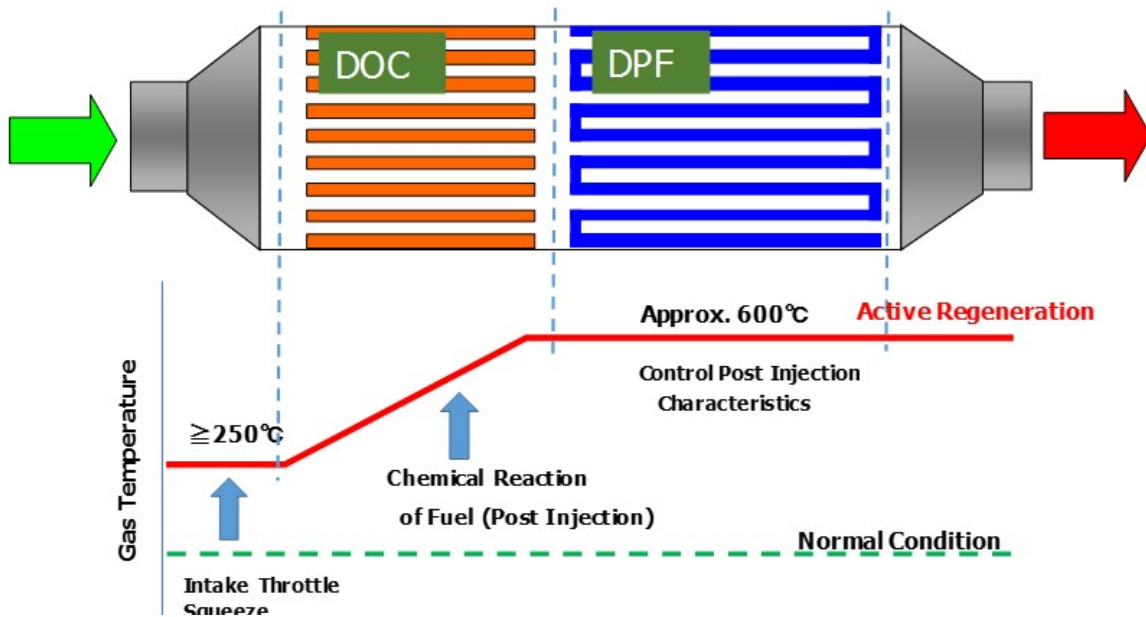
Vermogen kW PS		Emissie	CO g/kWh	HC g/kWh	NOx g/kWh	PM mass g/kWh	PN #/kWh
19 ≤ P < 37	25.8 ≤ P < 50	Stage V	5.00	4.70 (HC+NOx)		0.015	1x10 ¹²

Eind 2018

Vermogen kW PS		Emissie	CO g/kWh	HC g/kWh	NOx g/kWh	PM mass g/kWh
19 ≤ P < 37	25.8 ≤ P < 50	Stage IIIA	5.5	7.50 (HC+NOx)		0.6

Na-behandelingssysteem:

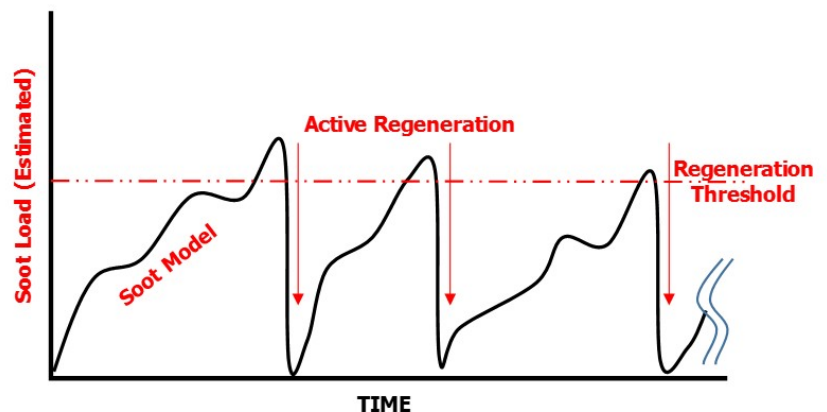
Als kenmerk van het common-rail brandstofinjectionssysteem kan brandstof die niet in de cilinder verbrandt, naar de DOC in het post-injectieproces gestuurd worden. Door de hoeveelheid inlaatlucht te regelen met de inlaatgasklep, kan de temperatuur van het uitlaatgas die in de DOC filter stroomt 250 graden bereiken, waar onverbrand gas in het uitlaatgas wordt geoxideerd. Bovendien activeert de post-injectie de katalysator in de DOC en stijgt de temperatuur van de uitlaatgassen. De gastemperatuur van de uitlaat die in de DPF stroomt bereikt ongeveer 600 graden, als resultaat kan de opgeslagen roet in de DPF filter worden "geregenereerd" (verbrand).



Uitlaatgas door DOC en DPF filter

Exhaust Gas Flow Through DOC and DPF

De hoeveelheid roet die zich ophoopt in de DPF wordt berekend op basis van de gebruiksomstandigheden van de machine. Wanneer roet zich ophoopt boven een bepaalde waarde en wanneer aan alle voorwaarden is voldaan, zal het systeem een automatische regeneratie uitvoeren (actieve regeneratie). Zelfs als het roetniveau boven een bepaalde waarde komt, kan automatische regeneratie niet altijd worden uitgevoerd dit is afhankelijk van bepaalde voorwaarden. Indien het roet zich verder ophoopt en een handmatige regeneratie ("Standstill Regeneration") vereist is, parkeer dan de tractor en druk dan op de DPF handmatige regeneratieschakelaar om het roet te verbranden. In het ergste geval, wanneer het roet zich teveel ophoopt en de DPF filter niet gedwongen geregenereerd kan worden, zelfs niet door een servicetool (computer met interface), zal de DPF filter vervangen moeten worden. Anderzijds, als de automatische regeneratie om de één of andere reden onderbroken of uitgesteld moet worden, druk dan op de schakelaar DPF regeneratieblokkering voor 3 seconden, waarna de DPF-regeneratieremmingsmodus begint. De regeneratie van de DPF filter wordt uitgesteld.

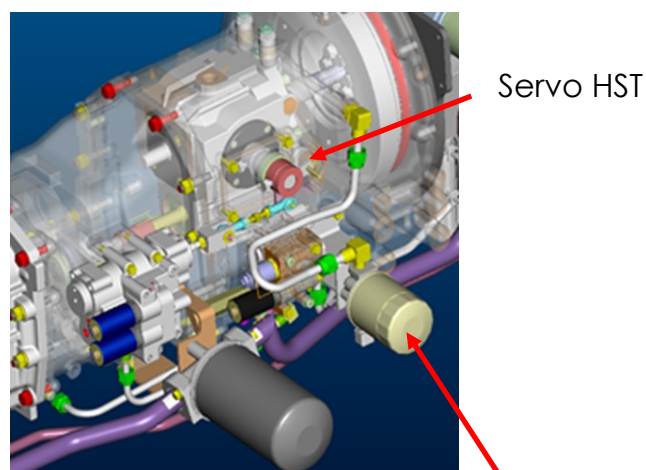


7. Transmissie

Manufacturer		ISEKI			
		TH5420/TH5370		TH4365	
Motortoerental		2600	2600	2600	2600
Banden		9.5-24	13.6-16	9.5-24	13.6-16
Hoofd	Range	km/u	km/u	km/u	km/u
V	L	7.6	7.2	7.2	6.9
	M	15.9	14.3	15.4	15.6
	H	32.6	30.8	25.0	23.8
	Max.	34.2	32.4	27.5	26.1
A	L	6.1	5.8	6.3	6.0
	M	12.7	11.4	13.5	12.9
	H	27.4	26.0	22.1	20.9

- Servo HST

Door de servo HST is er vrijwel geen trilling op het rijpedaal en is er veel minder kracht nodig. De servo zorgt ook voor dat een elektronische cruise controle mogelijk is.

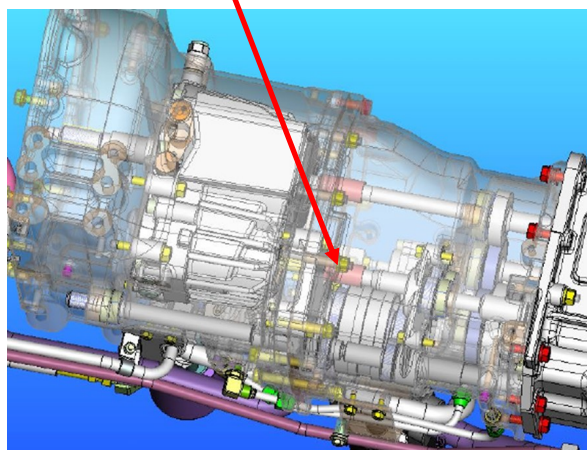


4WD koppeling

HST drukfilter

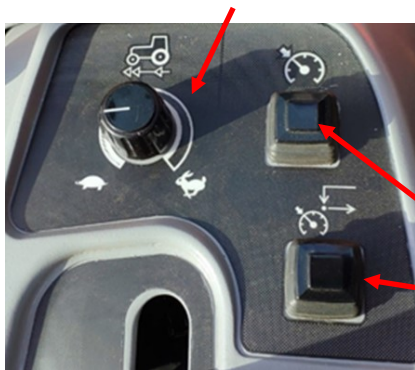
- 4WD Brake

Indien een tractor harder als 30 km/u kan rijden is een 4wd beremming noodzakelijk Auto 4WD is standaard op de TH 5000.



7. Transmissie

Aggressiviteit HST knop



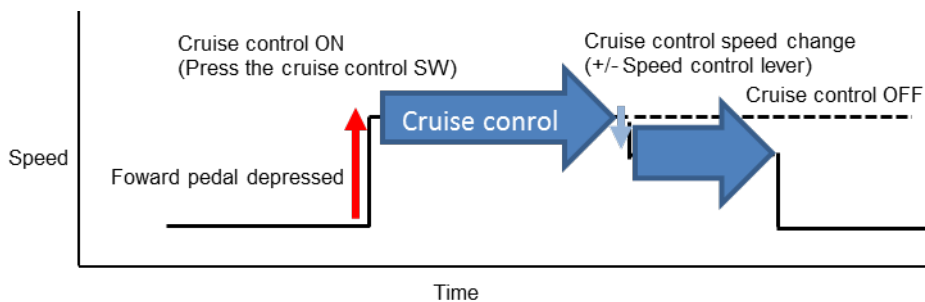
+/- Cruise controle

Cruise control schakelaar

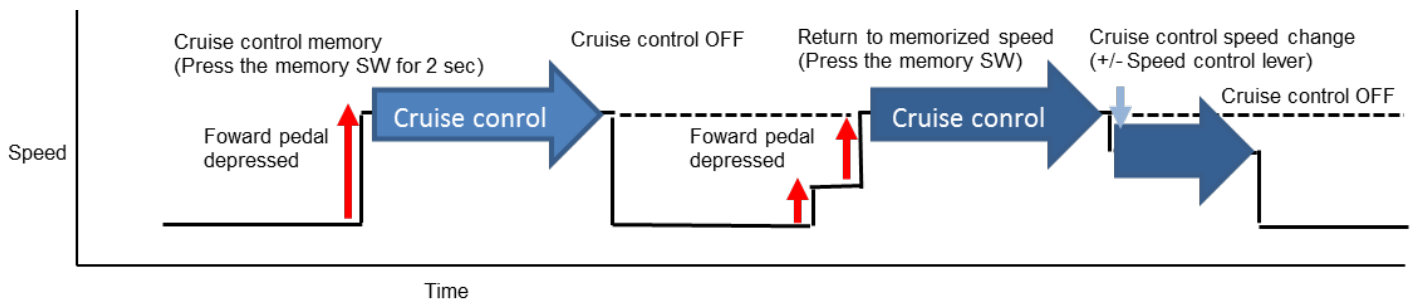
Memory



- Cruise controle & Cruise control memory



Wanneer de cruise controle wordt ingeschakeld tijdens het vooruit rijden zal de cruise controle werken. Deze kan worden opgeheven door op de rem te trappen of schakelaar opnieuw te bedienen

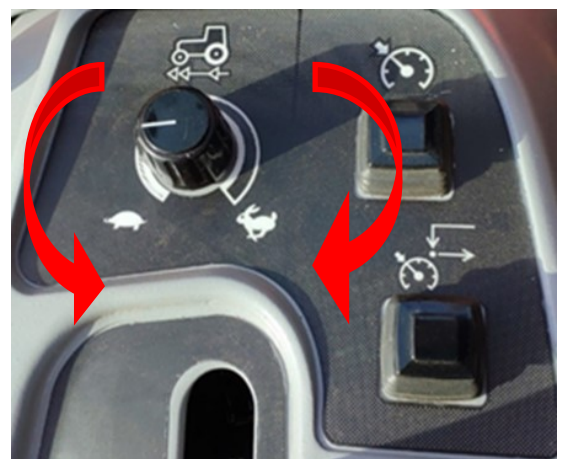


Wanneer de cruise controle memory voor 2 seconden worden ingerukt tijdens het vooruit rijden zal de memory gaan werken en de trekker op cruise rijden zoals in de ingetsekte waarde. Door de hendel onder het stuur rechts +/- kan de snelheid met kleine stappen veranderd worden.

- Accelaratie instelling

Het is mogelijk de accelaratie van de tractor te regelen d.m.v. de draaiknop

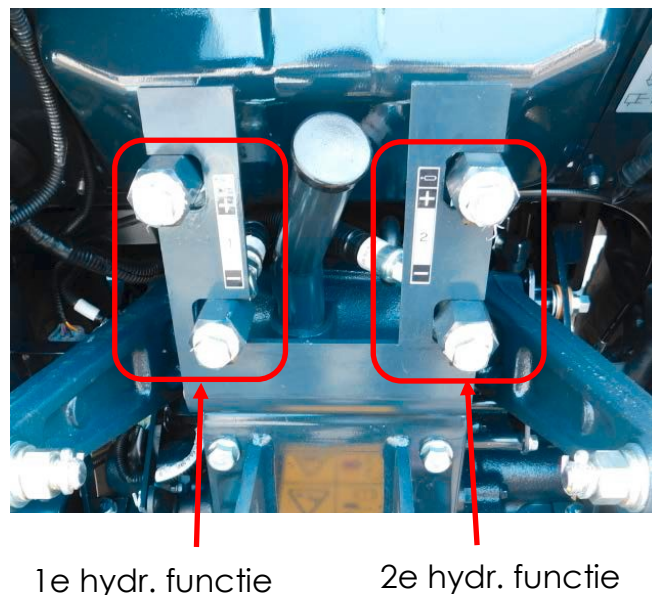
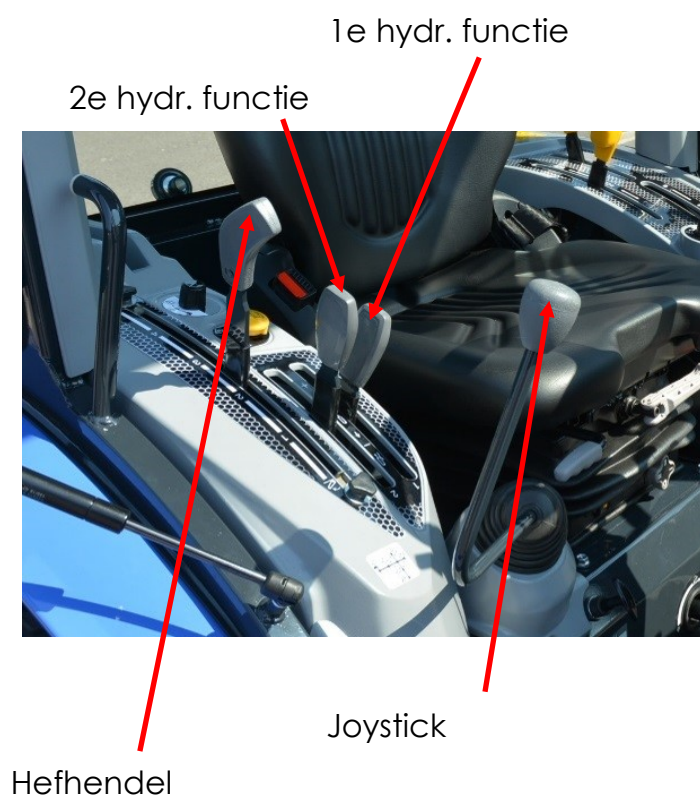
Draai met de klok mee voor sneller
Draai tegen de klok in voor langzamer



8. Hydraulisch systeem

Joystick met hydraulisch functies is standaard bij de cabine versie. Twee ventielen met aansluiting achter is standaard bij beugel en cabine versie.

			TH5420	TH5370
	Hoofd	(L/min)	29.2	
	Besturing	(L/min)	12.3	
Pomp capaciteit			(L/min) 41.5	
Ventielen			2 standaard	
Joystick			Std. voor cabine versie	
Hefvermogen	Kogels	(kgf)	1200	
	60 cm	(kgf)	800	
Positiecontrole			std.	



9. Aftakas systeem

Er zijn diverse mogelijkheden om de de aftakas in te schakelen.

Achter aftakas		Std.
	Toerental (min-1)	540 / 750 (540E)
Midden aftak		Std.
	Toerental (min-1)	2000
Onafhankelijke aftakas		Std.
Stationair aftakas		Std.



- Aftakas bediening

Schakelaar	Benodigde kracht	Druk op koppeling	Snelheid van inschakeling	Geluid	Voorbeeld
 (Normaal)	Klein	Hoog	Snel	Normaal	• Maaier Bandhooier
 (langzaam)	Groot	Laag	Langzaam	Klein	• Blazer
 (Auto)	Klein	Laag	Langzaam	Klein	Strooier

- Stationair schakelaar

Inschakeling

1. Wees er zeker van dat schakelaars en hendels in neutraal staan en parkeerem aangetrokken is..
2. Zorg ervoor dat de middenaftakas in neutral staat
3. Plaats de aftakas schakelaar niet op automatisch
4. Start de motor
5. Zet de hendel in gewenste toerental
6. Verlaat de stoel
7. Druk de schakelaar voor 4 seconden in.
8. Druk de schakelaar opnieuw in om aftakas uit te zetten.

Stationair PTO schakelaar



10. Maaidek

- 152 cm maaidek met zijuitworp

Maaihogte is vanaf de zitplaats instelbaar



- Drive-over maaidek



- Minimale maaihogte 25mm

Minimale maaihogte is 25mm. 8 stages of cutting height:
 Maaihogtens: 20mm-115mm

No.	Maaihogte
1	Vrije positie
2	25mm
3	35mm
4	45mm
5	55mm
6	65mm
7	85mm
8	115mm

- Bodemvrijheid 150mm



11. Banden

- Keuze banden

Model	Leverancier	Size		Type	Model
		Voor	achter		
TY330F2E	ISEKI	24x8.50-12	315/80D-16	Gazon	TH
TYTH5420F4E	ISEKI	26x10.5-12	13.6-16	Gazon	TH
TY330F7E	ISEKI	7-14	9.5-24	LB	TH
Garden Pro	Local	200/65 R 16	320/70 R 20	Industrie	TH
Titan	Local	215/65 R 14	13.6-16	Gazon	TH
Starmaxx	Local	200/70 R 16	360/70 R 20	LB	TH



Garden Pro



Titan



Starmaxx

12. Specificaties

Beugel versie

				TH5420FH MWRE4 with TYTH5420F4E	TH5370FH MWRE4 with TYTH5420F4E		
Maten	Lengte		(incl. hef)	(mm)	3090	3090	
	Breedte		(tot aan tree	(mm)	1370	1370	
	Breedte		Tot aan band		1350	1350	
	Hoogte				(mm)	2455	2455
	Wielbasis				(mm)	1695	1695
	Gewicht				(kg)	1325	1325
Motor	Fabrikant					Iseki	Iseki
	Model					E3FH	E3FH
	Aantal cilinders					3	3
	Slagvolume				(L)	1.825	1.825
	Vermogen	Bruto	PK		42	37	
	Toerental				(min ⁻¹)	2600	2600
	Koppel				(N-m/min ⁻¹)	125/1600	110/1600
	Emissie					StageV	StageV
	Common rail					Std.	Std.
	EGR					Std.	Std.
	DOC+DPF					Std.	Std.
	Dynamo					60A	60A
Inhoud tank				(L)	36	36	
Transmissie	Shuttle lever					Std.	Std.
	Hoofd					Servo HST	Servo HST
	Sub					3	3
	HST	Pedaal				1	1
		Automatic acceleration				Std.	Std.
Aftakas	Koppeling					Onafhankelijk	Onafhankelijk
	Achter	Toerental			(min ⁻¹)	540 / 750 (540E)	540 / 750 (540E)
	Midden	Toerental			(min ⁻¹)	2000	2000
	Stationair aftakas					Std.	Std.
Aandrijving	Sper					Pedaal	Pedaal
	Rem					Schijfremmen	Schijfremmen
	Bediening					Pedaal	Pedaal
	Parkeerrem					Hand	Hand
	Snelheid	Vooruit			(km/u)	32.4	32.4
		Achteruit			(km/u)	26.0	26.0
	Auto 4WD					Std.	Std.
	Cruise control					Ja	Ja
	Besturing					Hydr.	Hydr.
	Verstelbaar stuur					Std.	Std.

12. Specificaties

Beugel versie

			TH5420FH MWRE4 with TYTH5420F4E	TH5370FH MWRE4 with TYTH5420F4E
Hydraulisch	Hoofd (L/min)		29.2	29.2
	Sub (L/min)		12.3	12.3
	Pomp cap. (L/min)		41.5	41.5
	Ventielen		2 stuks	2 stuks
	Joystick		Opt.	Opt.
	Hefver- mogen	Kogels (kgf)	1200	1200
		60 cm (kgf)	800	800
	Positiie control		Std.	Std.
Achter	Hef Categorie		Categorie I	Categorie I
	Trekhaak		Onder trekhaak	Onder trekhaak
Schakelaar	Combinatie schakelaar		Ja	Ja
	Zwaailamp		Std.	Std.
Exterieur	Vloer		Semi-flat	Semi-flat
	Spiegels		Links en rechts	Links en rechts
	Motorkap		1 stuk	1 stuk
	Cup holder		Std.	Std.
Beugel			Neerklapbaar	Neerklapbaar
Maaihoog- te	Size		60 inch	60 inch
	Hef		Hydraulisch cilinder	Hydraulisch cilinder
	Maaihoogte		Vanaf zitplaats	Vanaf zitplaats
Homologatie			(EU) 167/2013	(EU) 167/2013
Maximum Aslast	Vooras (kg)		1300	1300
	Achteras (kg)		1600	1600
	Totaal (kg)		2600	2600
Maximum permissible	Zonder rem (kg)		750	750
trekver- mogen	Oplooprem (kg)		3500	3500

12. Specificaties

Cabine model

				TH5420FH MWJCYE4 with TYTH5420F4E	TH5370FH MWJCYE4 With TYTH54204E
Maten	Lengte	Tot hef	(mm)	3090	3090
	Breedte	treeplank	(mm)	1415	1415
	Breedte	Tot de band	(mm)	1350	1350
	Hoogte		(mm)	2175	2175
	Wielbasis		(mm)	1695	1695
	Gewicht		(kg)	1500	1500
Motor	Merk			Iseki	Iseki
	Model			E3FH	E3FH
	Aantal cilinders			3	3
	Slagvolume (L)			1.825	1.825
	Vermogen	Bruto	PK	42	37
	Toerental (min ⁻¹)			2600	2600
	Koppel (N-m/min ⁻¹)			125/1600	110/1600
	Emissie			StageV	StageV
	Common rail			Std.	Std.
	EGR			Std.	Std.
	DOC+DPF			Std.	Std.
	Dynamo			75A	75A
Brandstoftank (L)				36	36
Tranmissie	MaHoofd			-	-
	Transmissie	Shuttle		Std.	Std.
		Hoofd		Servo HST	Servo HST
		Sub		3	3
	HST	Aantal		1 pedal	1 pedaal
ILS		Std.	Std.		
PTO	Koppeling			Onafhankelijk	Onafhankelij
	Midden PTO	Toerental	(min ⁻¹)	540 / 750 (540E)	540 / 750 (540E)
	Midden PTO	Toerental	(min ⁻¹)	2000	2000
	Stationair PTO			Std.	Std.
Aandrijving	Sper			Ja	Ja
	Remmen			Schijfremmen	Schijfremmen
	Rem			Pedaal	Pedaal
	Parkeerrem			Hand	Hand
	Max. snelheid	Vooruit	(km/u)	32.4	32.4
		Achteruit	(km/u)	26.0	26.0
	Auto 4WD			Std.	Std.
	Cruise control			Ja	Ja
	Besturing			Hydraulisch	Hydraulisch
	Instelbaar stuur			Std.	Std.

12. Specificaties

Cabine versie

			TH5420FH MWJCYE4 with TYTH5420F4E	TH5370FH MWJCYE4 with TYTH5420F4E
Hydraulisch	Hoofd (L/min)		29.2	29.2
	Sub (L/min)		12.3	12.3
	Pomp capaciteit (L/min)		41.5	41.5
	Ventielen		2	2
	Joystick		Ja	Ja
	Hefvermogen	Kogels (kgf)	1200	1200
		60 cm (kgf)	800	800
	Positie controle		Std.	Std.
Achter	hef Categorie		Categorie 1	Categorie 1
	Trekhaak		Onder trekhaak	Onder trekhaak
Schakelaar	Combinatie schakelaar		Ja	Ja
	Zwaailamp schakelaar		Std.	Std.
Exterieur	Vloer		Semi-vlak	Semi vlak
	Spiegels		Links en rechts	Links en rechts
	Motorkap		1 stuks	1 syuks
	Cup holder		Std.	Std.
Beugel			Neerklapbaar	Neerklapbaar
Maaidek	Breedte		152 cm	152 cm
	Systeem		Hydr. cilinder	Hydr. cilinder
	Maaihoogte		Vanaf de zitplaats	Vanaf de zitplaats
Homologatie			(EU)167/2013	(EU)167/2013
Asbelasting	Vooras (kg)		1300	1300
	Achteras (kg)		1600	1600
	Totaal (kg)		2600	2600
Maximum permissible Getrokken gewicht	Zonder rem (kg)		750	750
	Met oplooprem (kg)		3500	3500

12. Specificaties

Maaidek

		SSM60TH5420E4
Lengte	(mm)	1011
Breedte	(mm)	1928
Hoogte	(mm)	345
Maaibreedte	(mm)	1524
Gewicht	(kg)	155
Uitworp		Zij
Kleur		Zwart
Modellen		TH5420/5370
Aanbouw		Quick attach
Aantal messen		3
Stappen maaihoogte		8 stappen
Maaihoogten	(mm)	25-115
Hoogte instelling	(mm)	Vanaf zitplaats
Drive-over system		Std.